

【学思想 强党性 重实践 建新功】

持续纠治问题 促发展解民忧

——各地推动第二批主题教育整改整治见实效

第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来，各地坚持分类整改和集中整治相结合，深入查摆不足，抓好突出问题的整改整治，实实在在办好惠民利民实事，用实干推动发展、取信于民，扎实推进主题教育高质量开展。

聚焦群众急难愁盼 有的放矢整改整治

群众反映强烈而长期没有解决的问题，是检视整改工作需要重点把握的。

在西藏自治区林芝市墨脱县，不少干部群众最近明显感觉用水用电方便多了，手机信号稳定多了。“墨脱降水量大，地质灾害多，经常出现水毁基础设施的情况。”德兴乡易贡白村村民嘎绕多杰说，自己有家专卖店，有了稳定的供电和网络，随时随地可以上网做生意。第二批主题教育开展以来，墨脱县紧盯群众关切的水、电、网等民生难题开展检视整改，通过建立县城自来用水设施维修养护常态化机制、接入新增水源管线，建设县城及墨脱110千伏输变电工程等措施，着力解决群众的愁盼难题。

冬季来临，河北省香河县新华社区事务中心社区党员、干部正积极开展“访民问暖”行动，社区网格员、物业维修人员组建服务小分队，主动上门服务。供暖以来，社区五一苑小区闫瑞真老人家室内温度一直不达标。新华社区事务中心得知后，立即联系热力公司上门进行检查，解决暖气管道排水循环不畅问题后，室内实现了达标供暖。

在青海省玉树市，平坦笔直的巷道

让百姓真切地感受到了变化。开车行驶在巷道，孕保喜上眉梢。孕保是玉树市居民，家门口道路雨水污水排放不畅。玉树市将改善群众人居环境作为深入开展主题教育的重要抓手。玉树市发展和改革委员会局长张济忠说，玉树总计投资1.83亿元，改造市区巷道237条，约61.25公里。孕保家所在的社区也在改造之列。

紧盯高质量发展 靶向打通堵点

推动高质量发展需要集中破解的问题，是检视整改的重要发力点。

第二批主题教育开展以来，天津市西青区开展了全区6方面24条“制约高质量发展的突出问题”整改工作。区人民政府办公室副主任李晓杰介绍，在“优化营商环境举措30条”等政策保障基础上，西青区投入2.52亿元扶持产业发展，138个重点项目开工建设。“我们创新聘任‘营商环境监督员’，形成问题落实整改台账，用心用情助力企业健康发展。”西青区政务服务办党组书记乔金星说，西青区主动与山东、辽宁等多地达成合作，推动实现高频政务服务事项异地可办。

瑞丽口岸是我国对缅甸贸易的重

要陆路口岸。云南省瑞丽市持续改善口岸通关等问题。“第二批主题教育开展以来，我们组织现场调研7次，研究制定17条‘治堵保通’措施。”瑞丽出入境边防检查站边防检查处副处长查裕飞说，通过优化通关流线、加大科技运用和警力投入等措施，目前瑞丽口岸通关时间大幅压缩，从入境填卡到办理完查验手续不超过2分钟。

在东北传统农区，冬季取暖成本高是制约设施农业收益增加的一大因素。第二批主题教育开展以来，黑龙江海伦市东风镇仁东村针对这一问题集中开展整改优化，正式投入使用寒地新型免烧温室大棚，充分利用太阳光热能，大大降低了成本。仁东村党支部书记曲伟君介绍，每个500平方米的温室大棚，种植蔬菜每年纯收入在3万元左右，发展养殖纯收入能达到6万元左右。

狠抓党的作风建设 提升履职能力

各地把改作风、解难题贯穿主题教育全过程，走好群众路线，凝聚高质量发展合力。

四川省广安市剑阁县针对干部队伍中“做事慢吞吞”“工作抓不到点子上”等老百姓“五个看不惯”干部作风

进行专项治理。白龙镇个体经营户贾洪宇说，镇干部对集镇商户挨家挨户走访，群众反映的影响经营的问题迅速得到整改。剑阁县委书记杨祖斌表示，持续加强干部队伍作风建设，根本目的就是更好践行宗旨、为民造福，促发展、解民忧。

观山湖是贵州省贵阳市新城区，新经济组织、新社会组织、新就业群体众多。第二批主题教育开展以来，当地各基层党支部对流出党员进行“家访”，对流入党员进行“走访”，实现全区239家“三新”领域党组织、2300余名“三新”领域党员到社区报到，为民办实事百余件。目前党员干部到社区报到，参与经济发展、基层治理、服务群众在观山湖区已蔚然成风。

“建筑之乡”江苏省南通市海安市流动党员多，目前有3236名流出党员、145名流入党员。针对党员作用难发挥等问题，第二批主题教育开展以来，海安市成立18支流动党员志愿服务队伍，支持其参与城市基层治理；还依托在外致富带头人组建“先锋智囊团”，帮助解决农产品深加工等问题32个。“我们把流动党员聚起来，走好群众路线，推动经济社会发展，更充分地发挥党员先锋模范作用。”海安市委常委、组织部部长钱旭东说。

(据新华社)

我国推动公共领域车辆全面电动化

工业和信息化部等8部门近日印发通知，在北京、深圳、重庆、长春、银川等15个城市启动公共领域车辆全面电动化先行区试点。此次试点意味着什么？为什么选择这15个城市？推动公共领域车辆全面电动化，将对市场和产业带来怎样变化？相关部门负责人进行了解读。

以公共领域为突破口 加快产业升级

公共领域车辆包括城市公交车、环卫车、出租车、邮政快递车等。为什么选择公共领域车辆？业内专家认为，这和产业现有结构以及长期发展考量紧密相关。

工业和信息化部装备工业发展中心政策规划处负责人赵世佳表示，当前公共领域新能源汽车整体渗透率为10%左右，与新能源汽车整体市场渗透率超30%相比，仍有较大空间。与此同时，公共领域车辆范围广、使用频率高，对电动化认知和应用的普及具有较强的引领效果。

中国汽车工业协会副秘书长杨中平说，开展试点不仅可以有效促进节能减排，还能促进新技术、新模式、新业态探索应用。

中国工业和信息化部副部长赵亚平说，城市公交系统的电动化转型，在很大程度上带动基础设施快速布局和完善。“充换电基础设施快速成网，会为私人领域新能源汽车消费提供支持。”

15个城市因地制宜 “城市带”“产业群”有机衔接

“这15个城市各具特点。如北京产业规模位居前列，深圳是新技术新应用的高地，银川则推动绿色能源与新能源汽车融合发展等。”杨中平说，分类差异化安排，可以激发城市的创造性，为全国提供行之有效的经验做法。

长春市工业和信息化局局长赵明瑞说，针对高寒地区气候特征，长春重点推动应用换电模式，同时为公共充电基础设施提供超级充电系统。

试点城市和产业集群有机结合，让

市场与生产更紧密连接。

重庆市经济和信息化委员会有关负责人说，重庆正加快打造世界级智能网联新能源汽车产业集群，接下来将建立多维度政策支持体系，促进新型充换电技术、车网互动、自动驾驶和车联网等新技术新模式的创新应用。

在宁波试点，与长三角产业集群有效衔接；在成都、重庆试点，则更好带动西部发展新能源汽车产业……“入选城市都具有较好的产业基础。从零部件到技术，从推广数量到任务定量，每个试点城市不尽相同，有助于‘城市带’与‘产业群’衔接。”杨中平说。

加快探索新业态 激发更广阔市场

业内专家认为，从长远看，先行区试点将加快探索新业态，有助于巩固

和壮大新能源汽车产业优势，拓宽发展空间。

优化应用环境。试点提出将建成超过70万台充电桩和0.78万座换电站。“在推动加强公路沿线、郊区乡镇充换电基础设施建设的同时，还将加快城际快充网络和停车场站专用充换电站建设，以及集充换电、加油等功能的综合能源服务站建设。”赵世佳说，试点还将探索新的服务业态发展。

完善生态体系。“相比较私人领域，公共领域车辆因为使用频率高，处理好电池回收更加迫切。”张永伟说，电动化应用普及，将进一步倒逼动力电池回收利用商业模式的创新、技术的发展。

“随着公共领域车辆电动化推广，包括车辆运营商、能源服务商等新业态也会随之发展。产业界也会更加关注运营、应用、服务等，这对新能源汽车产业的长久发展是件好事。”杨中平说。

(据新华社)