

# 新航季开启 民航运输迎来哪些变化

传媒之声

3月26日,全国民航开始执行2023年夏秋航季航班计划。随着航空客运市场逐步回暖复苏,为期217天的夏秋航季里,我国民航运输市场将有哪些新亮点、新变化?

## 运力投放持续增加——

中国国际航空计划执行国内航班日均1547班次,相比2019年夏秋航季实际日均投入班次提升51%;南方航空集团计划日均执行航班量超过3000班次,通航点增至216个;中国联合航空新开14条航线、恢复7条航线……今年夏秋航季,“新增”“复飞”“加密”成为多数航空公司航班计划的高频词。

据民航局数据,今年夏秋航季,共有169家国内外航空公司计划每周安排客货运航班117222班,同比2019年夏秋航季增加约20.85%。国内航线航班方面,41家国内航空公司计划每周安排国内(不含港澳台地区)航班99057班。

“夏秋航季是航空公司抢抓收益的关键航季,此间的收入能够占到全年的60%左右。”华夏航空战略执行总监范青松说,当前民航业迎来复苏,航班和客流持续恢复,大家都非常重视此次换季。相较于去年夏秋航季,华夏航空运力增幅在一倍以上。

值得注意的是,在新航季,38家航空公司在新增的国内726条独飞航线上每周共安排6659个航班运营,主要涉及鄂尔多斯、湛江、桂林等机场与重庆、大连、贵阳等机场间的航线。

“新开辟的多为支线航线,反映出支线航空市场的复苏。”中国航空运输协会研究员韩涛表示,新航季支线航线净增超60条,航班量也有小幅增长,这将有助于民航开拓下沉市场,提升地区通达性、改善百姓出行品质。

## 国际及港澳台地区航线显著恢复——

3月26日9点59分许,深圳航空ZH9071从深圳宝安机场顺利起飞,飞往台北桃园机场,标志



资料图片

着粤台正式复航。

民航局运输司相关负责人介绍,今年夏秋航班换季,按照“乙类乙管”总体方案,民航局及时发布相关工作方案措施,在确保安全的前提下推进国际及地区客运航班稳妥有序恢复。

据民航局数据,新航季国际及港澳台地区客运航班计划量较2022年夏秋航季有明显增长。港澳台航线航班方面,36家航空公司计划每周安排客货运航班共3463班,同比增长30.83%。国际航线航班方面,国内外航空公司计划每周安排国际客货运航班14702班,其中,116家航空公司计划每周安排国际定期客运航班10580班。

当下,清明、五一和端午假期临近,多方预测出境游将迎来快速升温。在线旅游平台监测数据显示,3月26日至6月30日的出境机票订单量比去年同期增长超500%。

去哪儿大数据研究院副院长郭乐春表示,“未来国际航班数量有望大幅增长,随着供给增加,机票价格也将下降。”

## 服务品质持续提升——

海南航空升级“海天无限”中转联程产品,为旅客提供7万余个航班组合,可通达200余个目的地;国航上新“国航全聚德餐食”;中联航根据航班实际情况为军人、医护人员、65岁及以上老人和首乘旅客提供免费升舱服务……

年初的2023年全国民航工作会议提出,今年将积极开拓航空市场。其中,明确扩大“干支通、全网联”试点范围,深入研究跨航司中转模式;拓展空铁联运服务,推广“为首次乘机旅客送温暖保畅通”等活动,以服务提升助力市场恢复。

民航人士认为,提升服务是民航业高质量发展的应有之义。升级服务举措、突出服务主题,对于行业全面复苏、催生新业态等都具有积极意义。

“就目前行业整体而言,行业复苏还受到一些制约,市场完全恢复仍需时间。”中国民航管理干部学院教授邹建军认为,未来行业恢复发展有需求、有潜力,各方应积极解决现实问题、持续全面深化改革,在做好安全保障能力评估的基础上,推动行业稳妥有序恢复。(周圆)

## 开放的中国 值得信任

外资是观察中国经济的重要窗口。近年来,中国持续深化对外开放,从多个方面为国内外企业创造公平的竞争环境。

在优化营商环境上,2020年1月1日起施行的外商投资法是中国外商投资领域的基础性法律,为外国投资者和相关企业营造了更加市场化、法治化、国际化的投资环境。在激发创新活力上,引资结构加快优化。2022年,高技术产业实际使用外资增长28.3%,占全国36.1%,较2021年提升7.1个百分点。在便利合作往来上,中国积极发挥双边投资促进机制、全国各级投资促进机构等的作用,开展“进博会走进地方”“跨国公司地方行”等投资促进活动,支持各地招商引资,加快推动外资标志性项目落地建设。

此外,长期向好的发展趋势、超大规模市场优势,以及一系列优惠政策措施,共同构成了愈加开放的中国姿态,让中国市场成为外商投资的“优选”,也换来外企对中国投资环境的“信任票”。

(据中国经济网)

## 正视就业需求 重视高校差异化人才培养

近日,教育部召开新闻发布会,介绍2022年全国教育事业发展基本情况。目前我国已建成全球规模最大的高等教育体系。2022年,全国普通、职业本专科共招生1014.54万人,比上年增长6.11%;全国共招收研究生124.25万人,比上年增长5.61%。

教育部相关数据的背后,是研究生人数的连年增长。在多种因素的堆积下,考研人数逐年上升,研究生教育在整个教育、就业、人口大结构中承压,是不可避免的。从长远看,研究生人数仍将在一定时间内保持高位水平。

要让每个毕业生在求职路上更加顺利,就必须正视就业需求,高校要在学生培养质量上下功夫,重视差异化人才培养。而提升培养质量,意味着高校要在学科建设上打造特色、出精品,要在硕博、专硕和本科教育教学的精准度上再下深功夫。高校教育培养,要让研究生和本科生能力对比体现出差异,而不只是纸面上的学历高低不同。这也便于用人单位依据自身发展状况,精准定位需求。让本科生能力和本科学历相匹配,让研究生水平和研究生学历相对应,这实际上是用人主体乐于看到的结果。我们常说要给本科生更大的成长空间、更多的成功机会,实现这一愿景的前提是要让本科生有足够的能力和水平。(据光明网)

## 用好法治手段 护航网络市场健康发展

随着我国数字经济快速发展,网络市场持续发展壮大,在促进经济社会进步的同时,也带来新的治理挑战。《新时代的中国网络法治建设》白皮书指出,让网络交易活动在规范中运行,是营造良好网络市场环境、维护广大网络交易主体权益的必然要求。坚持法治思维,用好法治手段,坚决惩治垄断经营、不正当竞争、网络售假等违法行为,规范市场秩序,网络市场才能健康发展,行稳致远。

近年来,国家坚持依法规范网络市场。在立法层面,出台电子商务法,修订反不正当竞争法、反垄断法等法律,制定《网络交易监督管理办法》等规章,网络市场治理法律体系持续完善;在执法、司法层面,聚焦网络市场失信违法重点问题,重点整治垄断和不正当竞争等行为,依法查处一批案件,取得良好的法律效果和社会效果。

坚持依法治网,设置好“红绿灯”,依法维护网络市场各方合法权益,建立公平、公正、有序的网络市场秩序,网络市场才能行稳致远,持续壮大。(据新华社)

## 湖北武汉:双柳长江大桥建设快速推进



3月27日,湖北武汉中铁十一局双柳长江大桥项目首片预制箱梁浇筑顺利完成,标志着该大桥建设进入新阶段。

新港高速公路双柳长江大桥及接线工程全长约34.7公里,途经武汉新洲区、鄂州华容区,对于优化武汉都市圈环线路网具有重要意义。

图为建设者正在进行预制箱梁施工。

金伟摄