

政策加力提效 基建投资“淡季不淡”

重大基础设施建设是经济社会发展的重要支撑,在扩大有效投资、助力稳住经济大盘中发挥着关键支撑作用。一季度本是基建开工的传统淡季,今年在多项政策支持加力提效下,一批补短板、强功能、利长远、惠民生的重大项目精准有序实施,基建投资呈现“淡季不淡”的态势。业内人士预计,今年基建投资增速有望保持较高水平,一季度或达10%左右。

重大项目抢抓有效施工期

云南省弥勒市,88台风机分布于西一镇、西二镇、五山乡、虹溪镇、巡检司镇、朋普镇一带的山梁上,将吹过这里的山谷之风转化为绿色电能。这便是三峡集团所属三峡能源云南弥勒西风电项目,就在前不久的3月30日实现全容量并网发电。该项目是我国西南地区达产运行的装机规模最大的风电项目,其所使用的6.7兆瓦风机为目前国内山地风电单机容量之最。

重大项目建设迅速落地是有效带动投资增长的关键之举。今年以来,相关部门把稳投资放在更加重要的位置,围绕构建现代化基础设施体系,精准有序实施一批补短板、强功能、利长远、惠民生的重大工程,督促指导项目单位抢抓一季度有效施工期,尽快形成更多实物工作量。

来自交通运输部信息显示,3月下旬全国各地重点公路项目、水运工程已全面复工。相关负责人表示,围绕推动构建完善国家综合立体交通网,将适度超前开展交通基础设施建设,把稳增长着力点集中到项目上。

值得一提的是,2023年中央企业进一步扩大有效投资,在建、拟建重点固定资产投资项目900余项,涵盖列入国家“十四五”规划重大项目、相关部门下达的国家重点计划项目以及支撑企业自身战略发展项目等,1-2月完成投资超1500亿元。

安信证券分析师池光胜介绍说,目前各省披露的2023年重大项目计划投资规模合计约10.73万亿元,较2022年的计划值同比增长约20%。从开工情况来看,各省一季度重大项目开工较为积极。据Mysteel不完全统计,今年1-2月,全国各地共开工近2.7万个项目,总投资额约19万亿

元,较去年同期增长14%。

多项政策支持加力提效

重大项目加速落地的背后,离不开多项政策的支持。

例如,交通运输部今年年初印发《关于进一步做好重点公路项目复工开工和建设实施有关工作的通知》,协调调度各省级交通运输主管部门全面做好重点工程复工保障各项工作。为确保公路投资建设首季“开门红”,各地区各部门在保证安全质量的前提下,分级分类优化审查审批流程,迅速落实人员返岗、物资保障、材料进场等,积极推动项目开工建设。

资金问题也至关重要。今年的政府工作报告明确,积极的财政政策要加力提效。预算报告显示,今年全国一般公共预算支出拟安排275130亿元,增长5.6%。与此同时,新增地方政府专项债限额3.8万亿元,比上年增加1500亿元。

“今年以来,地方专项债券继续保持靠前发力态势,为基建项目提供强有力的资金支持。”中国银行研究院研究员范若滢表示。

财政部近日披露的数据显示,2023年1-2月,全国发行新增地方政府债券10677亿元,全国发行再融资债券1519亿元,合计12196亿元。根据中泰证券统计,3月全国发行地方政府债券超8900亿元,净融资规模为5822亿元,均较去年同期上升。其中,新增专项债占当月地方债发行总量的59.5%,主要投向市政和产业园区基础设施、国家重大战略项目、保障性安居工程。

在政府投资力度不减的同时,今年政府工作报告强调,鼓励和吸引更多民间资本参与国家重大工程和补短板项目建设,激发民间投资活力。

范若滢建议,进一步扩大基建投资资金来源。多措并举改善企业的经

营生态环境,进一步降低企业综合融资成本,健全吸引民间资本投资重点领域长效机制,提振市场主体长期投资经营信心,有效提高民间资本对于基建项目的参与热情。

一季度基建投资增速或达10%

业内人士预计,在多项政策加力提效之下,今年基建投资有望维持高速增长,而且针对性、精准性、有效性将会得到进一步提高。

国家统计局数据显示,今年1-2月基础设施投资(不含电力、热力、燃气及水生产和供应业)同比增长9.0%。其中,水利管理业投资增长3.0%,公共设施管理业投资增长11.2%,道路运输业投资增长5.9%,铁路运输业投资增长17.8%。

回顾2022年一季度,全国基础设施投资同比增速达8.5%,其中1-2月同比增长8.1%。

“基建投资仍将是今年推动经济增长的重要支撑力量。”范若滢表示,一季度基建投资增速将保持较高水平,预计达10%左右。在她看来,主要支撑因素在于,第一,疫情影响减弱后,我国经济活力明显恢复,各地基建项目开工、建设加速推进。第二,财政支持力度持续加大,叠加政策性、开发性金融工具进一步发挥作用,有效缓解了基建投资的资金问题。第三,各地重大项目储备较为充足,项目建设增长空间较大。

池光胜认为,2023年基建仍是各地拼经济的主要抓手。在去年高基数基础上,今年基建投资增速预计同比增长8%-10%。中金公司研报也判断,2023年基建投资将保持8%-10%的中高速增长,且实物工作量将好于去年。考虑到2023年一季度基建加快赶工,基建投资增速有望达到10%左右。

(王璐)

权威发布

中国商业联合会： 中国零售业 正在实现全面复苏

中国商业联合会4月6日发布的3月中国零售业景气指数(CRPI)显示,3月中国零售业景气指数为50.8%,较上月微升0.2个百分点。

从行业分类看,商品经营类指数为50.9%,较上月微升0.3个百分点;租赁经营类指数为51.9%,较上月微升0.1个百分点;电商经营类指数为50.0%,较上月微升0.1个百分点。细分指数全部上涨,零售业呈现全面复苏趋势。

其中,电商业务在线总商品数指数为53.6%,较上月微升0.6个百分点,表明电商经营类企业备货意愿稳定。电商业务客单价指数为50.4%,较上月小幅上升1.9个百分点,重回荣枯线以上,表明线上消费客单价水平有所提高。电商业务总成本反向指数为48.4%,较上月持平,表明电商经营类企业总成本保持稳定。

(闫晓虹)

工业和信息化部： 加快推动集成电路等 数字产业集群化发展

在国务院新闻办公室近日举行的发布会上,工业和信息化部信息技术发展司负责人王建伟表示,将分阶段分领域打造具有国际竞争力的数字产业集群,其中要加快推动5G、集成电路、智能网联汽车、关键软件等产业集群化发展,形成全局带动效应。

王建伟介绍,数字产业集群是以新发展理念为引领,从事数字产品制造、数字产品服务、数字技术应用、数字要素驱动、数字化效率提升的企业主体和相关机构组成的具有较强核心竞争力的企业集群。伴随着我国数字经济持续快速发展,人工智能、大数据、软件、电子信息等领域的一批数字产业集群实现了从无到有、从小到大、从弱到强,在加快数字技术创新,推动产业升级,助力产业链供应链稳链强链等方面发挥了重要作用,已成为推动数字中国建设的主要动能。

(申佳平)

税务总局： 加快落实税费优惠 政策接续安排

近日召开的国务院常务会议决定,延续和优化实施部分阶段性税费优惠政策,以进一步稳预期强信心,包括将符合条件行业企业研发费用税前加计扣除比例由75%提高至100%的政策,作为制度性安排长期实施;将减半征收物流企业大宗商品仓储用地城镇土地使用税政策、减征残疾人就业保障金政策,延续实施至2027年底;将减征小微企业和个体工商户年应纳税所得额不超过100万元部分所得税政策、降低失业和工伤保险费率政策,延续实施至2024年底;今年底前继续对煤炭进口实施零税率等。以上政策预计每年减负规模达4800多亿元。

“下一步,我们还将组织梳理2023年‘便民办税春风行动’第三批措施,继续问计问需纳税人缴费人,专门针对落实税费优惠政策推出一批便利化办税缴费举措,给广大纳税人缴费人提供更加贴心的服务。”国家税务总局副局长王道树介绍,税务总局将持续健全快速响应机制,推动经济运行持续整体向好。

(车柯蒙)

图片新闻



首列“张石欧” 中欧班列开行

4月6日上午10时10分,首列“张石欧”中欧班列从张家口万全区出发,驶往俄罗斯首都莫斯科。这是张家口市开行的首趟中欧班列,不仅开启了张家口与欧洲经贸往来的高效陆路新通道,也将“+石欧”线路扩展至9条,成为石家庄国际陆港创建京津冀中欧班列集结中心和服务河北省外贸高质量发展的重要举措。

武殿森摄