

快讯

这家电力央企 分拆新能源板块单独上市

6月2日,中国电建发布公告,拟筹划分拆下属控股子公司中电建新能源集团股份有限公司(以下简称“电建新能源”)至境内证券交易所上市。

分拆控股子公司电建新能源上市,引入10名战略投资者

据悉,电建新能源成立于2004年7月2日,注册资本60亿元,经营范围涉及水电发电、风力发电、太阳能发电、生物发电再生能源开发等。目前,中国电建直接持有电建新能源40.1955%股份,直接及间接通过子企业合计持有电建新能源99.9687%的股份,其余0.0313%股份由水电水利规划设计总院有限公司持有。

目前,电建新能源正在推进引入战略投资者相关工作。截至6月2日,电建新能源已经完成在北京产权交易所公开挂牌征集投资者程序及董事会、股东大会决策程序,并确定引入10名战略投资者。本次增资完成后,电建新能源的注册资本由60亿元增加至75亿元。

中国电建表示,本次筹划控股子公司分拆上市事项符合公司总体战略布局,有利于公司业务聚焦,进一步提升公司及电建新能源的持续盈利能力及核心竞争力;不会导致公司丧失对电建新能源的控制权,不会对公司其他业务板块的持续经营构成实质性影响;不会损害公司独立上市地位和持续盈利能力。

值得注意的是,中国电建本次分拆上市事项尚需提交公司及电建新能源股东大会审议批准、取得有权国资监管单位批准以及履行中国证券监督管理委员会、证券交易所等证券监管机构的相应程序。

电建新能源究竟成色几何? 去年赚超20亿元

笔者从中国电建2022年报中发现了一些端倪。

2022年,电建新能源完成了股份制改造,公司获取新能源资源储量和开发建设实现跨越式发展,2022年新增建设指标、新增投资立项、新增开工项目、累计投产装机规模等四项指标均突破1000万千瓦。

财务指标方面,2022年度,电建新能源实现营收83.95亿元,营业利润23.32亿元,净利润20.68亿元。截至该报告期末,电建新能源资产合计668.32亿元,负债合计488.06亿元。

中国电建披露的数据显示,

2022年度,公司新增风电、太阳能光伏发电、水电装机容量分别为136万千瓦、127.2万千瓦、37.3万千瓦。截至2022年底,公司控股并网装机容量2038.34万千瓦,其中:风电装机764.44万千瓦,同比增长21.64%;水电装机685.54万千瓦,同比增长5.75%;火电装机316万千瓦,与上年基本持平;太阳能发电装机272.36万千瓦,同比增长87.63%。清洁能源占比达到84.5%。

除了改制、引战、分拆等一系列行动以外,中国电建整体战略方向也在向新能源领域倾斜。去年6月,中国电建宣布出售体内剩余房地产业务,交易对价接近50亿元。事实上,早在2021年,中国电建就已经开始逐渐剥离旗下地产业务,具体方式是,中国电建将所持房地产板块资产与电建集团持有的优质电网辅业相关资产进行置换。

此外,中国电建还在2022年完成了近150亿元的定增,投向包括越南金瓯1号350MW海上风电EPC项目、云阳建全抽水蓄能电站项目等新能源项目。

从中国电建在2022年报中的表态来看,公司称,电力投资与运营业务是公司的重要业务,公司坚持“控制规模、优化结构、突出效益”原则,加强电力投资项目全生命周期的管理,加快推进以风电、太阳能光伏发电、水电等清洁能源为核心的电力投资与运营业务,着力推动业务结构持续向绿色低碳发展。

实施分拆上市的央企日渐增多

笔者注意到,此前也有多家电力央企对新能源板块业务进行分拆。例如,今年3月,华润电力在港交所公告称,公司董事会正筹划分拆华润新能源控股有限公司在中国境内发行A股股票上市。华润新能源控股是华润电力旗下的子公司,主要在中国境内投资、开发、运营和管理风电场和光伏电站。

据悉,“十四五”期间,华润电力计划新增4000万千瓦可再生能源装机,预计到“十四五”末,可再生能源装机占比超过50%。公司董事会认为,建议分拆及A股上市将令分拆公司直接进入中国境内

资本市场进行股权融资,为大力发展可再生能源业务提供充足资金,继而助力集团实现“十四五”期间的可再生能源装机目标。

而早在2021年6月,三峡能源在上交所上市,首发募资227.13亿元。同样是在今年3月,中国华电集团旗下华电新能源集团股份有限公司递交招股书,并获得上交所受理,该公司计划在主板上市,募资总金额为300亿元。

2023年1月,中国能建公告,公司通过南岭民爆发行股份,购买公司所属子公司中国葛洲坝集团股份有限公司持有的中国葛洲坝集团易普力股份有限公司68.36%股份,进而实现分拆易普力重组上市。

2023年3月3日上交所网站披露,华电新能源集团股份有限公司(以下简称“华电新能”)已递交招股书,并获得上交所受理。该公司计划在主板上市。

据了解,华电新能是华电集团为加速转型发展而打造的以风光电为主的新能源业务最终整合的唯一平台。华电新能主营业务为风力发电和太阳能发电为主的新能源项目的开发、投资和运营,本次募集资金将投向公司主营业务。公司拟建设的风力发电、太阳能发电项目装机容量为1516.55万千瓦,覆盖全国23个省(自治区、直辖市),项目布局紧密贴合国家“十四五”能源发展规划,兼顾资源禀赋好、消纳能力好、电价承受能力强等特点,积极适应新型电力系统,实现生态和经济发展统一,推动新能源业务可持续发展。

将受市场欢迎的业务拆分上市是提高央企业务价值的手段

电力网公众号在《国资委印发方案电力行业上市公司上市狂潮要来》一文中曾经分析,在《工作方案》中,国资委要求做到三方面统筹平衡,即坚持做优存量与做精增量结合、坚持价值创造与价值实现兼顾、坚持依法合规与改革创新并重。提出分类推进上市平台建设,形成梯次发展格局。

因此,根据不同业务来实现分别上市,充分享受市场对不同业务的估值,将市场追捧的业务实现高估值,是充分实现资产价值的手段。

(据电力网)

全国首个 运达股份13MW级 陆上风电机组全功率 试验平台投用



6月7日,全国首个13MW级陆上风电机组全功率试验平台在运达股份北方总部(乌兰察布)智能产业基地首次测试,成功并网。这标志着我国陆上风电机组研发验证正式步入10.X(10-11MW)时代,开启了我国10.5kV中压双馈机组高质量发展的新篇章。

据了解,在陆上大功率风电机组已逐渐步入6MW时代的今天,运达股份北方总部(乌兰察布)智能产业基地项目是迄今为止我国陆表测试功率最大的风电机组全功率试验平台,投运后可为电压等级为10.5kV、1140V交流电的13MW及以下,690V交流电的6MW及以下的双馈机组、半直驱机组提供全功率整机试验。该平台可准确模拟、测试风力发电机组运行的相关参数,为陆上风电大容量机组的进一步开发奠定坚实基础。

针对大容量陆上风电机组,乌兰察布13MW全功率试验平台设计理念先进,拥有钢混动力基础无焊点整体浇筑、扭矩闭环运行控制与多源数据采集分析、大容量功率硬件在环实时电网模拟等多项前沿技术和知识产权,在大型风电机组全尺寸整机试验系统建设和地面测试领域实现了技术突破。

乌兰察布13MW全功率试验台的投入使用,是运达股份继拥有自主知识产权的2.X、3.X、6.X多个全功率试验平台后的又一里程碑,为风电机组研发设计及性能评价提供了可控的试验环境,大大提升了大型风电产品设计、制造、试验、优化的迭代过程,增强了大型化中压双馈机型在风电产业的核心竞争力。

(甘居鹏)

中车自主研制5.0MW 双馈风力发电机 为中哈友谊添彩

在哈萨克斯坦阿斯塔纳市郊的戈壁滩上,一台台“大风车”随风旋转为当地民众提供绿色电能,驱动这些“大风车”转动的澎湃动力是中国中车自主研制的5.0MW双馈风力发电机。

阿斯塔纳素有“全球第二大冷都”之称,该款双馈风力发电机具有大功率、低噪声、高效率、高可靠性等特点,完全适应高寒、高海拔、低风速、强风沙等复杂环境。该项目共安装30台5.0MW风力发电机组,总装机容量150MW,是目前哈萨克斯坦境内风电项目中单机容量最大的机组,项目于2022年12月28日全容量并网,每年可为当地带来6亿度清洁电力,减排二氧化碳约48万吨绿色动力为当地民众,实现绿色低碳新生活助力,为深化中哈友谊添彩。

中国中车正在构建轨道交通和清洁能源“双赛道、双集群”产业发展新格局,坚持以高铁品质打造风电全优产业链,具备全系列风力发电产品研发及配套能力,实现风力发电机产品600kW—20MW功率等级全覆盖。

(王鹏)

长缆科技电缆智能敷设系统通过鉴定

5月20日,中国机械工业联合会湖南长沙组织召开了长缆科技科技股份有限公司(以下简称“长缆科技”)“电缆智能敷设系统”新产品鉴定会。鉴定委员会在听取了长缆科技的技术总结报告、查新报告、检测报告和应用报告,审查了相关资料,考察了生产现场,经过质询和讨论后,认为新产品在提高电缆敷设效率、减少施工时间和人力成本等方面具有重要价值,整体技

术水平达到国际先进水平,同意通过鉴定。

据悉,长缆科技“高压电缆智能敷设系统”采用一站式集中控制技术保证敷设机具的同步性。在电缆敷设时,该系统首先能提供设备运行状况、过程检测的数据、施工图像和语音通话,提高施工过程中敷设的安全性,以及出现异常时判断的及时性,降低电缆敷设施工人员技能水平要求,节省人力成本,并可以

解决隧道内施工的通讯问题。

该系统可满足对电缆敷设质量验收的数据化和可视化要求,以及可为后续运行故障原因分析提供溯源。通过系统的有效管理和机械化施工,让电缆敷设过程中的数据传达给需要的人员,实现有效合理的科学化、数据化管理,为高压电缆的机械化施工科学敷设、智能监测、跟踪维护等提供更加可靠的保障。

(柯佳)