

全国首个海洋输电技术品牌“国蛟一号”发布



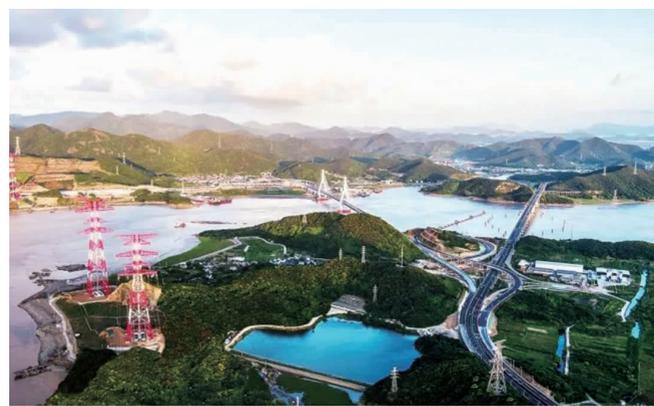
8月8日,全国首个海洋输电技术品牌——“国蛟一号”国家海洋输电技术品牌发布会在浙江舟山召开。中国海洋输电核心智慧和系统解决方案正式面世,特色能源品牌再添一张“金名片”,助力我国海洋强国建设和海洋经济高质量发展。

我国是海洋大国,海底电缆是支撑沿海岛屿与城市之间电力与通信的重要传输手段。舟山拥有2085座岛屿,是全国首个群岛城市。

从1983年敷设第一条海缆到海岛电网互联互通,国家电网公司依托舟山海岛资源禀赋优势,在电缆研发、装备、施工、运维领域积累了丰富经验,打造出国家电网子品牌之一、业务覆盖海洋输电全产业链的“国蛟一号”海洋输电技术品牌。



资料图片



海岛能源互联互通。

“国蛟一号”品牌凝聚着中国海洋输电的核心技术智慧,创下了多个“世界之最”“国内首个”:

打造我国技术难度最高的跨海联网工程——舟山500千伏跨海联网工程,创造了380米世界最高输电铁塔、世界首条500千伏交联聚乙烯海缆等14项世界纪录,代表了我国海洋输电最高技术水平,获“中国土木工程詹天佑奖”“国家优质工程奖金奖”;



2018年建成世界首个500千伏交联聚乙烯海底电缆工程。

建成世界上第一个五端柔性直流输电工程——舟山±200千伏五端柔直示范工程,填补了海洋输电领域多项技术空白;



2014年舟山供电公司承接世界首个五端柔性直流工程海缆施工项目。

投运世界首个运行在20赫兹频率下的海洋发输变电工程——浙江台州35千伏柔性低频输电示范工程,对远距离海上风电大规模送出具有开创性的指导作用……



2022年在台州完成世界首条35千伏柔性低频输电海底电缆敷设。

“国蛟一号”
实现了海洋输电全产业链的精彩蝶变

在电缆施工方面

建成国内首艘5000吨级载缆量新型海底电缆施工船“启帆9号”,具备承接海洋输电、国内海上风电等大截面、长距离海缆工程的能力,目前正打造10000吨级载缆量新型海缆施工船;



▲国内首艘5000吨级载缆量新型海底电缆施工船“启帆9号”。

▼10000吨级载缆量新型海缆施工船模型。



在电缆运维方面

首创“三段式”立体化海缆防外破运维体系,成立国内首个海洋输电全景智慧运监中心,打造“海陆空”三位一体新时代海洋输电运检管理新模式,独创“海岛大跨越高塔运维检修制度体系”;



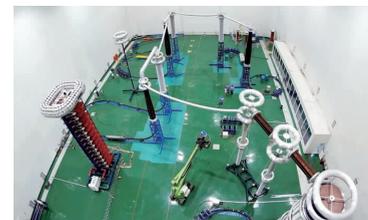
▲海洋输电智能化运监中心。

在试验研究方面

建设国内唯一专业从事海洋输电技术研究的实验室,搭建了海底电缆水下探测试验、电气性能与机械性能测试试验、运行环境模拟三大平台。



海洋输电户外试验场。



海洋输电户内高压试验场。

依托“国蛟一号”品牌

国家电网公司以“产学研用”培育成果,推动多种高端电缆及其附件生产的全国产业化,带动产业链上下游升级,提升市场核心竞争力。

发布会阐释了“国蛟一号”的品牌使命——“赋能具有中国特色国际领先的能源互联,引领全球海洋输电的前进方向”、品牌愿景——“为全球提供安全稳定、绿色环保、高效持续的世界一流海洋输电,建设更加美好的未来”。与会代表推杆点亮品牌LOGO。

“国蛟一号”提升了我国海洋输电技术品牌的全球影响力和美誉度,也将成为中国海洋输电走向世界舞台的一张“金名片”。

中国质量协会首席品牌战略专家林海说。

(韩煦 陈泽云 富雨晴)