



向太阳要电 让屋顶生财 山西省原平市大林乡农村集体经济奏响“光伏进军曲”

市场信息报讯 近日,笔者来到山西省原平市发展“光伏型”农村集体经济的排头兵——原平市大林乡走访。据了解,该乡19个村已全部注册成立了新能源有限公司,已有11个村集体安装屋顶分布式光伏电站且已并网发电,农村集体经济吃上“香喷喷”的“光伏”大餐。村民们乐呵呵地点赞:“党的政策暖心怀,屋顶搭起‘光伏台’,一村一个小电站,集体经济放光彩!”

自去年以来,大林乡党委以发展壮大农村集体经济作为全局工作的重中之重,通过深入调查研究并多次会议研讨,最终选择了可靠性牢、可持续性强、可操作性强、绿色化发展的光伏发电项目作为发展集体经济的主抓手与突破口。此后,他们分别将上级拨

付的300万元发展壮大村集体经济专项资金安排到土黄沟、上连狄、北苏鲁、保城庄、西神头和黄牛六个脱贫村,作为光伏发电推动乡村振兴的示范村,以点带面、分批推进。全乡正式拉开了以光伏发电项目为载体发展壮大新型农村集体经济战役的序幕。具体实施“五步驱动”:一是党建统领。坚持以乡党委统筹、各村党支部领办,充分发挥战斗堡垒的坚强领导作用与党员的先锋带头作用。乡党委多次召开光伏发电项目推进会,及时研究解决变压器扩容等各种难题;二是公司先行,全乡19个村先后成立新能源有限公司,由村支书或副支书任公司经理,并设监事、财务各1人,运行维修人员2人,做到机构健全,责任明确,

工作到位;三是广泛宣传。通过广播、开会、手机微信群等多种形式,广泛宣传光伏发电的原理、技术知识、并网输电创收、发展前景和发展壮大集体经济大办惠民公益事业,以及有利于节能减排生态环保的好处,做到家喻户晓,人人支持;四是制度保证。各村新能源有限公司都制订公布了光伏电站的日常管理、运营维护、定期巡检、配电输电与设备管理等一系列规章制度。19个行政村全部成立以支部书记为组长的工作领导小组,具体负责统筹、指导和督办光伏发电相关工作,做到事事有保障、步步扎实行;五是全面推进。自光伏项目实施以来,6个试点村率先安装光伏电站108KW。今年年初,西神头与黄牛两村从银行

贷款200万元,进一步扩容432KW,总容量达到540KW。其余上大林等5个村也各自投入政策支持资金20万元,分别安装了45KW光伏板。目前,全乡11个村光伏电站的总发电能力达到1932KW,到7月底已输出电量874918.4度,创收29.05万元。全乡剩余的其它8个村也正在全力争取与筹措资金,加快光伏发电发展集体经济项目的进展。

大林乡目标精准、党建有力、举措过硬,迈出了新型农村集体经济破零蝶变的喜人步伐。预计到今年年底,11个村光伏电站可增加村集体收入66.9万元,整个大林乡正呈现出一道光伏发电促集体经济蓬勃发展的靓丽风景线。
(贾立青 贾宣生)



国网余姚市供电公司:用电有保障 葡萄“串”起致富路

近日,在浙江省余姚市临山镇味香园葡萄种植基地里,葡萄种植户一大早就钻进双膜覆盖的葡萄大棚里,将一串串已经成熟的葡萄小心翼翼地剪下。而另一边,国家电网浙江电力(余姚)红船共产党员服务队队员沈军、徐松迪两人正忙着检查葡萄园内的用电设备。

临山镇味香园葡萄专业合作社成立于2003年,葡萄栽培面积达2180亩,年销售收入达5000万元。“过去,葡萄栽培靠天吃饭,现在全流程电气化。”合作社

长傅伟尧介绍道,葡萄在挂果膨大期、采摘后果树恢复期需水量大,现在家家户户都用电抽水灌溉,如果电不稳定,葡萄园的灌溉就会受到影响。

为了满足种植户的用电需求,自2020年以来,国网余姚市供电公司加大项目储备和农网改造升级力度,累计投资2900余万元,为临山镇改造10千伏及配套线路36千米,新增及改造变压器38台,新增变电容量2.5万千瓦。
吕洪波 苗云梦/文 王慕宾/图

8月25日10时40分,伴随着嘹亮的汽笛长鸣声,试运行的轨道车缓缓驶入国能清远电厂,标志着由国能清远发电有限责任公司投资、中铁四院总承包、中铁二十五局承建的国能清远电厂铁路专用线顺利试通车,为下一步全线开通运营奠定基础。

据了解,国能清远电厂规划总装机容量400万千瓦,分两期分别建设两台1000兆瓦国产超临界二次再热燃煤发电机组,是目前中国最大在建火电项目、广东省重点建设项目。项目建成后将成为“西电东送”主通道和广东北部电网重要电源支撑点。

作为国能清远电厂机组“口粮”供应的重要保障通道,该铁路专用线全长9.44公里,自京广线冬瓜铺站北京端引出,沿京广上行正线西侧北行,上跨京广上、下行正线及240国道,自滩石尾村附近折向西南进入电厂企业站。全线设车站2个(含接轨站)、桥梁5座、隧道1座,主要包括路基、涵洞、隧道、桥梁、房建、通讯、信号、电力、电气化等工程施工。

据中铁二十五局项目负责人彭惠芝介绍,铁路专用线关键节点有鸡嘴山隧道、冬瓜铺站改、跨京广线大桥转体等。国能清远电厂铁路专用线的开通,将有效满足电厂880万吨年耗煤量需求,打通电厂铁路运输“最后一公里”。
(据中国电力网)

我国最大在建火电项目的铁路专用线顺利试通车