



资料图片

响午时分,初秋的钱塘江畔薄雾刚刚散尽,一辆电动汽车缓缓驶入杭州钱江世纪公园,驶向萧山亚运村充电站。

这里距离杭州亚运会主赛场奥林匹克体育中心直线距离不到0.9千米,距离亚运村也不过1.5千米。

挂上R档,倒入车位,熄火锁车。在感应器上刷卡,只听脚下传来“嗡”的一声,汽车开始自动充电。

这是日前笔者在亚运村充电站体验的一幕。

无须插拔充电枪,也无须操作充电桩,整个停车过程只有一步——刷卡,像刷门禁卡一样刷卡。用时1分钟都不到,可谓是即停即充、无感充电。

手机、智能手表无线充电早已不是一件新鲜事,可电动汽车无线充电,还真是时髦。

“今年7月份,无线充电站改造完成,投入运行。”杭州萧山供电公司营销

部员工李豪帅说,从2020年立项以来,他全程参与充电站设计、建设。

电动汽车的无线充电原理就是将发射线圈埋入地下,通过电缆与充电桩相连,当装有接收面板的汽车停到发射线圈上方,电能便开始传输。

相比传统充电桩,无线充电的停车位要简洁得多。只在停车位中央有一块面积约为1.5平方米的凸起,没有裸露的线缆和充电枪。“不用手动插拔充电枪,这样就没有触电的风险。”李豪帅说,“没有外漏接口,下雨天也不用担心漏电。”

解放双手,即停即充,极大地提升了用户体验。通过车辆中控屏,车主还可以轻松查看充电功率、充电电压、充电电流等多个信息。

“新建了4台30千瓦无线充电桩和4台6.6千瓦无线充电桩。”李豪帅说,充电3小时可以支持车辆行驶200

## 停车到位就 OK 无线充电 @ 未来

杭州第19届亚运会在9月23日正式开幕,保障好赛事电力安全可靠绿色供应是重要、光荣的政治任务。“保电有我、有我必胜”,为向世界呈现“中国特色、亚洲风采、精彩纷呈”的闪光时刻,各级电网员工到岗到位,目前已进入决战决胜阶段。



资料图片



资料图片

千米。

眼下无线充电略慢,似乎不太实用?

面对笔者的困惑,充电站的运维人员孔铸涛说:“将来只需在小区私人停车位上铺装一层无线充电装置,车主每天下班回到家,将车停在停车位后自动充电,第二天早上上班时,车已经是满电状态。”李豪帅也很乐观:“无线充电是对电动汽车未来充电模式的一种探索。而且一旦使用需求上来后,技术进步会很快。”

在无线车位的旁边,还有2套500千瓦一拖四大功率充电桩和8台60千瓦V2G(电动车和电网互相充电)充电桩。这让亚运村充电站成为全国首个集无线充电、大功率充电、V2G充电于一身的未来出行示范充电站。

“我们调研充电站各种充电设施,发现存在这么一个空白的区域。”李豪帅说。想到就去干。“勇立潮头、奔竞不

息”的杭州供电人,在无线充电这个电动汽车产业的新赛道上,已然落下了先手棋。

将多种补能场景整合在一起,致力于打造亚运区域一公里充电圈,让南来北往的游客,享受轻松的绿色出行体验。这与“绿色、智能”的亚运会办会理念不谋而合。各国游客在亚运观赛的间隙,也可以感受未来科技的魅力。

无线充电@未来的潜力不止如此。试想一下,在公路表面铺装光伏发电材料,公路下面安装无线充电装置,我们乘坐无人驾驶的汽车上,可以边行驶边充电,并全部依靠太阳能供电。无感、绿色充电,里程焦虑不存在的,绿色出行电量满格。

车在路上走,能量地下来。绿色畅想如同钱塘江潮,生生不息。这一天,也许不会太久。

(王志 陈海明 王一凡)



资料图片



资料图片