

# 各地加大低空经济领域的产品研发和应用场景的拓展 无人机新赛道“飞”起大产业

## “订单排到了一季度末”

作为国内无人机编队表演领军企业,元旦假期,一飞智控(天津)科技有限公司近万架无人机在海内外30多个城市飞行。公司总经理张云说,表演带动了销售,“无人机订单排到了一季度末。”

天眼查数据显示,目前天津现存无人机企业380余家,其中2023年新增注册企业与2022年同比上涨16.7%。作为天津市航空航天产业发展的核心聚集区,滨海新区无人机企业数量和产业产值占全市90%以上。中国航空运输协会无人机工作委员会数据显示,截至目前,滨海新区拥有无人机制造、培训、运营企业51家,年产值超15亿元。

自获批民用无人驾驶航空试验区以来,滨海新区无人机企业不断开展新机测试飞行和试验应用场景巡检飞行,无人机累计飞行达到27.81万架次,累计完成1.22万小时飞行。

从事工业级智能无人机研发服务的天津云圣智能科技有限责任公司,也感受到了无人机产业的热度。自2018年落户滨海新区以来,该公司业务量持续攀升,营业额增长数倍。

伴随着第五代移动通信技术、人工智能技术不断突破,无人机产业赛道持续火热。据了解,我国民用无人驾驶航空产业市场规模处于世界领先地位,无人机销量占据全球七成份额。

作为我国无人机产业集聚度最高的地区,深圳市夯实产业基础,高效推进空中场景应用创新,抢跑低空经济新赛道,加速布局“天空之城”。

目前,深圳拥有完整的无人机产业链条,覆盖生产制造、技术研发、软件开发、商业应用、人才培育等诸多环节,聚集大疆、丰翼科技、道通智能等一批行业头部企业。

## 产品迭代下的团体标准

云圣智能是一家以人工智能为核心,以四维全息实景地图、工业无人机、全自动机场、地面机器人、物联网云平台为载体,融合多元传感器,为行业级用户提供“机、网、云”一体化系统解决

无人机产业火热,自2017年以来,全国无人机保有量、企业数量、持证人员数量、飞行小时数都保持了15%左右的年均增幅。团体标准的制定,将有利于引导行业创新发展。

2024年跨年夜,天津周大福金融中心上空,数百架无人机排成“飞龙”“金凤”,舞动夜空。这样的应用场景在全国各地轮番上演,无人机产业的火热可见一斑。

据不完全统计,全国至少有十几个省份将低空经济、通用航空等相关内容写入政府工作报告。随着各地加大低空经济领域的产品研发和应用场景的拓展,无人机将成为下一个爆发的大产业。



网络图片

方案的高新技术企业。

该公司联合创始人朱胜利说,公司率先提出“全自动机场”理念,并依托这个“金点子”,研发出“虎鲸”工业无人机和“虎穴”全自动机场,打破了工业无人机对飞手的依赖与频繁更换电池的窘境。

“客户采购不同厂家的无人机,如果标准各不相同,换一个厂家就要换一套操作方法,体验很不好。”一家科技公司研发负责人坦言。

近年来,我国迅速成长为无人机制造和技术强国,无人机新技术、新产品、新应用不断涌现,特别是大中型无人机的快速发展,对加强市场管理、完善商

品标准体系、保障产业持续健康发展提出了新要求。

中国航空运输协会近期明确了无人驾驶航空器在设备性能、地面发射机及接收机、设备环境等方面的要求。后期,该协会还将发布民用无人驾驶航空器系统指挥控制传输设备适航方面的终端规范和试验规程等要求。

2023年10月,在天津滨海新区举办的民用航空团体标准建设暨无人驾驶航空团标创新工作论坛上,民航局原副局长李健认为,团体标准是标准化的重要组成部分和基础,团体标准的发展是标准走向成熟的必然,也是

标准整个架构体系的基础,必须鼓励团体标准建设。

业界专家认为,无人机产品更新迭代很快,团体标准具有编制发布时间较短、灵活性强的特点,可以有效弥补国家标准和行业标准在时间周期和标准约束内容上的空缺。团体标准的发布,将提升行业龙头企业和高新技术研发单位对参与标准制定的积极性,有利于引导行业创新发展。

## 百业百态新蓝海

1月2日,一架搭载了“人工智能自适应巡检技术”的无人机在天津市宁河区潘庄工业园上空,不到半小时就按照既定线路完成了一次电网设备巡检。

国网天津宁河公司配电运维职工刘宇坤说:“应用这种无人机不仅提高了巡检效率,关键是可以对配电线路进行全方位、高精度、自适应拍照,而且拍摄的图片传输得更快、清晰度更高,这为我们提高巡检质量提供了强大的人工智能支撑。”

在一飞智控(天津)科技有限公司的厂房,无人机产品既有一米多长的“巨无霸”,也有巴掌大小的“小精灵”,涵盖了从航拍测绘、农药喷洒到消费级产品等各个层级。

目前,我国无人机技术在航空物流、农林植保、智慧城市、管线巡检、地理测绘、应急救援等领域获得广泛应用。

从送外卖到农业场景,从电力巡检、应急救援物资配送到数据采集等,低空经济产业已渗透到百业百态中。从长远来看,低空经济产业是一个万亿级赛道。

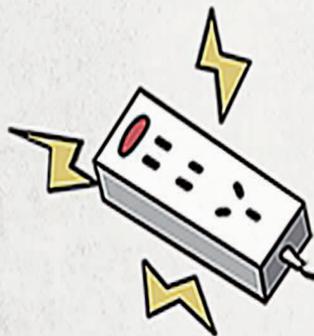
民航局发布的《2022年民航行业发展统计公报》显示,截至2022年底,获得通用航空经营许可证的无人机通用航空企业15130家,比上年底净增2467家。

数据表明,自2017年以来,全国无人机保有量、无人机企业数量、持证人员数量、飞行小时数都保持了15%左右的年均增幅。

据国际主要咨询公司预测,未来低空经济将成为新蓝海,而中国将成为全球低空经济发展的中流砥柱。

(张玺 李云峰)

# 用火用电别大意 火灾无情无儿戏



市场信息报

MARKET INFORMATION

“讲文明·树新风”公益广告