

# 陕西煤化集团小保当矿业公司 有一种年味叫“我在岗位上”

## 资讯

“

万家灯火，辞旧迎新。春节是阖家团圆的日子，在陕西煤化化工集团小保当矿业公司有这么一群人，他们依旧在各个岗位上，默默坚守着“春节我在岗”的承诺，他们用付出与担当，勾勒出节日里一道最美的风景线。



### 百米井下过大年

新春佳节之际，在该公司二号煤450米超长智能综采工作面现场，一根根油缸被有序地运到现场。

“亚奎，去哪里，需要帮忙吗？”一见有人从工作面进来，榆林市优秀青年岗位能手赵仕珍总热情地迎了上去，指挥大家把油缸放到合适位置。“补打初撑力、关闭截止阀、降架……”一套流程下来，赵仕珍动作十分娴熟。

今年34岁的赵仕珍在该公司工作了6年，提起煤矿工作，不善言辞的赵仕珍打开了话匣子。

“小保当矿业公司是省市的能源保供重点单位，主要负责‘两湖一江’的煤炭供应。”赵仕珍介绍说，虽然在井下辛苦，但一想到我们采的煤能通过发电给千家万户带来团聚的喜悦，他就高兴了起来。

赵志珍告诉笔者，日常检修班每班出勤25人，最小有2001年的，最大的92年。450米超长智能综采工作面全部实现了国产化后，减少了“两头吃三角煤”的时间，提高了

生产效率。正常情况下一个班8小时可以生产2万多吨煤。这里是450米超长智能综采工作面的第四个工作面，去年生产了1300万吨煤。

年关之际，工作面的检修工作更加忙碌，“这次‘换血大手术’重要得很，不能有一点马虎，直接关系到年能不能顺利完成生产任务。”赵仕珍说，煤炭企业全年无休，工作人员轮休，每个人都在各自的岗位上尽职尽责。

“今年是我结婚的第二年，与往年不一样的是今年我爱人来矿区陪我一起过大年。”赵仕珍笑着说，说起新年愿望，他告诉笔者，希望工友们2024年都顺顺利利，平平安安。

### 煤海深处守岁人

“132205工作面是我们公司第4个中厚煤层450米超长智能综采工作面，回采以来，创造了工作面最高日产5.2万吨，月产120万吨的纪录。煤炭回收率99%，较同类型矿井增长90%，产能提升3倍以上。”该公司综采一队班长张小龙拍着胸脯

骄傲地向笔者介绍。通过对设备进行国产化升级，以万兆以太网网络+5G无线通信为依托，搭载最新一代鸿蒙系统，设备多平台通用互连，实现了两巷设备协同联动，地面远程干预等功能，支架及采煤机自动化率达到95%以上。

“就像给矿山装上了智慧大脑，会思考、能决策。”张小龙说，不仅完美实现了井下设备群组协同智能化，地面工作人员还可以通过智能生产大系统全天候、全时段、无死角对矿井安全实施在线监测。

今年32岁的张小龙已经担任春节留守班长4年了，安全生产工作都装在他的心里。“我们煤矿人有两大使命，一个是保安全，一个是保供应。越到节假日，责任越重大。”张小龙眼神坚毅地说道。

新年大检修，与设备相约，通过加强设备巡视消缺，对照机电“检修清单”，加大采煤机、支架、运输机等重要设备检修力度，严格执行听、探、敲、看，以及开机调试等流程，全面排查机电设备的问题和隐患，确保设备在新的一年顶的上，转的稳。

正说着，张小龙的手机信息提示音响起，他立即打开智能设备巡检周期APP，查看各组检修工作进度，随后，他扶好矿灯，戴好安全帽，按照任务清单，逐项对设备检修工作进行复核查验，每巡检完一个设备，张小龙都会用手机实时更新设备维护保养情况。“保证检修严谨细致是头等大事，任何细节都不能马虎大意！”张小龙说道，“虽然没有和家人在一起，但我们也同样是‘守岁’，他们守的是‘小家’平安过年，我们守的是‘大家’安全生产。”

团圆不在于距离，爱不止于言语。其实，在小保当像这样的坚守者还有很多，对于这群坚守者来说，“春节我在岗”是责任，是奉献、是守护，他们用行动诠释使命，用坚守彰显担当！（尉拴德 于泽浩 文/图）

## 潞安化工集团新元公司： 用坚守书写 最美“敬业福”

“大家下井后要根据各自的巡检图表对通风设施和瓦斯地点进行细致排查，虽然是除夕，咱们也不能松懈，更要守好安全防线。”2月9日零点班，潞安化工集团新元公司通风一队党支部书记宁振斌安排完班前会，便和工友一起乘车下井。

这是宁振斌在单位度过的第14个除夕，本该是享受与家人团聚的美好时刻，然而，作为能源保供单位，有许多像宁振斌这样的干部职工，他们舍“小家”，为“大家”，用坚守点亮万家灯火，书写最美“敬业福”。

为做好春节期间安全生产工作，该公司认真贯彻落实2024年安全1号文件精神，按照‘完善责任、落实责任、层次管理、追究责任’的要求，用好“六查”工作法，确保各项生产任务指标圆满完成，为实现首季开门红奠定了坚实的基础。

“平时我们测风员都是单岗作业，在节日期间我们增加人手，设成双岗作业，对井下各工作地点的通风设施和瓦斯地点进行详细巡查，并安排专职测风员和瓦检员重点对井下边远区以及无人施工的掘进巷道进行瓦斯检查，确保瓦斯管理到位，杜绝节日期间瓦斯超限事故的发生。”宁振斌告诉笔者。

于斌是通风一队的一名测风员，他告诉笔者，每班他都要在井下巷道步行巡查8个小时左右，配合多参数气体测定器，认真检查各地点风流、瓦斯变化情况，每隔两个半小时要向调度汇报一次，确保各地点系统稳定运行。采访中记者得知，于斌家住寿阳县城，结了婚也有孩子，从矿上驱车回家不过30分钟的车程，可为了工作，他没能和家人过一个团圆年。“欣慰的是家人对我的工作特别支持，为了矿井的安全，再大的付出都值得。”于斌笑着说。

万家灯火的除夕夜，正是有了他们的坚守，矿井才更加安全、和谐、稳定，向春节期间坚守在岗位默默付出的他们“点赞”！（潘润花）

## 宁夏煤业公司：轻舟已过万重山

兔年腊月最后一场雪还没融净，朝阳初升，亘元公司煤炭运输保供业务又开始了。

伴随着一声鸣笛，满载着优质煤的火车缓缓驶入梅花井站，与等待着“接站”的货车准时相遇，继续“护送”着“远道而来”的疆煤完成“最后一公里”的运输。

“陈师傅注意车速，小心后方来车！”25公里外，宁东调度室的沈文举正盯着新升级的“我找车”调度大屏，实时查看运煤货车的状况，远程提醒着运输司机。

智能屏幕上显示着3万多辆运煤货车从接煤、运输到卸煤每个环节的实景场面，一切有条不紊，井然有序。

时间倒转至2021年新春时节，决定着亘元公司由房地产向物流行业转型成败的重要关头。由11人组成的物流管理“先遣队”，正手忙脚乱地准备着即将到来的第一趟运输业务。跨行如跨出，对这11个地产专业人员来说，没去过电厂、没见过煤矿、没有任何适应期培训期，上手就是17个煤源点、16家电厂、5家化工企业、3家供暖公司，累计232条运输线路，怎么请车，怎么

保障不堆煤、不缺煤，怎么安排车辆才能最优化……错综复杂的运输业务让王波等8人没了头绪。

可这一步承载着亘元公司300多人的希望，没有退路，不容失败。

向着转战大物流市场的破题战略进军。每天天还没亮，王波等人便早早聚集在暂时租借的办公室，对接煤源点、承包商、电厂等需求。楼道、开水房、院子角落，每人每天近200通电话，处处都是他们接打电话的背影。凌晨十一二点，当客户休息后，办公室仍灯火通明，他们会在这时碰头沟通当天情况，整理相关资料。

“一开始，我们既不能适应披星戴月的工作节奏，不能适应从地产工程管理者到物流一线普通调运员，更不能适应从‘甲方’到‘乙方’的身份变化。巨大的压力和落差下，时常夜半惊醒，但一想到身后的兄弟们，硬着头皮也得干出成绩。”王波说。

除了夜以继日奋战在物流一线，王波等人还要忙中抽闲“恶补”煤矿电厂等方面专业知识，全力以赴应对首单运输任务。

行动是打破困境最好的方式。在

物流管理小组不厌其烦地沟通下，在通宵达旦的规划下，煤炭运输计划首月完成率从70%提升至100%。2021年8月，2020吨碳基产品由亘元物流组织经货车运输至天津港装船；10月，1100吨碳基产品经货车运输至上海港，运往阿联酋迪拜；11月，首批由新疆吐鲁番市托克逊县黑山煤矿采购的煤炭以“公铁联运”的方式，运输至宁夏银川市宁东煤制油化工园区。

2022年，自治区第十三次党代会首次将现代物流业明确为重点产业、“六优”产业之一，并作出高水平建设区域物流枢纽的部署。

又是一年新春至，放眼未来，亘元公司将在煤炭、研石、化工产品、碳基产品、柴油、液氮、生产材料类等物资运输、配送、固废综合利用的物流运输体系初现雏形的基础上，进一步构建“立足公司、满足全区、面向全国”的大物流大运输格局。

“目前除了香港、海南，其他省份都有我们的运输业务，今年五公里站台和配煤三中心建成后，我们运输的灵活性更高了，宁煤贸易煤经营方式也会更丰富。”亘元公司业务一部经理白报告

诉笔者。

今年年初，为进一步提升服务质量，降低运输成本，亘元公司持续推进宁夏煤业公司内部物流运输资源战略性整合工作，打造煤炭入宁、化工品外运为一体的高水平、高效率、便捷化的大物流运输通道，从煤炭生产、化工工业两大板块出发，制定了39项重点任务清单。

尝试采取公路短倒+铁路敞车运输、铁路集装箱运输、公路列车运输等多种联运方式，实现了煤炭长途运输路损降低3%，首次投入重型电动车替代燃油燃气车、重型电动车换电站等建设。

同时，物流人始终不忘居安思危，锐意进取，深耕于探索转型发展的新路子。下一步，亘元公司将把固废运输综合利用业务作为拓展方向。“煤制油化工生产基地如果能够实现固废完全市场化，将为公司创造更大的价值和发展空间。”业务二部经理马彦龙说道。

“目前国内固废综合利用半径在100公里以内，我们的运输能力达到200公里，今年我们有信心让这些资源大量走向省外。”王波指着地图胸有成竹地告诉笔者。

（马婷 阎刚）