

# 宁夏煤业巨元公司 “我们这一年”

“在不断地创新发展中，我们踌躇过、彷徨过，但事实证明‘实干’定会有回应。未来的路同样布满荆棘，但我们信心十足，从曾经的能不能干，怎么干，变成了怎么干才最出成效，这个思想的凝聚推动着我们一年又一年接续奋进。”提及过往创业的艰辛，宁夏煤业巨元公司物流服务中心主任王波感慨道。

早春又遇倾城雪。2月24日，艰巨的春节保供任务圆满完成，突如其来的降雪让电煤需求急剧增加，再次拉开了巨元公司繁忙的煤炭运输保供业务。

清晨6时，万里铁路上银装素裹，满载着优质疆煤的火车，缓缓驶入梅花井站，与下一段运输的货车准时相遇，再由货车“陪护”着“远道而来”的疆煤完成“最后一公里”的运输。

“陈师傅注意车速，小心后方来车！”远在宁东调度室的调运大屏管理员沈文举此时正盯着新升级的“我找车”调度大屏，查看煤车的状况，远程提醒着运输司机。

智能屏幕上显示着3万多辆运煤车接煤、运输到卸煤每个环节的实景场面，一切井然有序、畅通自如，已蜕变为专业化的物流企业。

时间倒回到2021年新春时节，决定着巨元房地产向巨元物流转型成败的重要关头。由王波在内的11人组成的物流管理“先遣队”，手忙脚乱地准备着即将到来的第一趟运输业务。跨行如跨山，对这11个地产专业人员来说，没有任何适应培训期，上手就是17个煤源点，16家电厂、5家化工企业、3家供暖公司，累计232条运输线路，怎么请车，怎么保障

不堆煤、不缺煤，怎么安排车辆才能最优化……错综复杂的运输业务让王波等人没了头绪。

可这一步承载着巨元公司360多人的希望，没有退路，更没有失败可言。

怀揣着转战大物流市场的破题战略，早上6点不到，王波等人就聚集在暂时租借的办公室，对接煤源点、承包商、电厂等需求，每人每天近200通电话，楼道、接水房、院落，只要是略微安静的地方都有他们接打电话的背影；晚上十一二点，当客户休息后，他们仍灯火通明，碰头沟通当天情况，整理相关资料。

“一开始，我们真不能适应这个工作节奏，不能适应从地产工程管理者到物流一线普通调运员，更不能适应从‘甲方’到‘乙方’的身份变化，巨大的压力和落差下，时常夜半惊醒，但一想到身后的兄弟们，硬着头皮也得干出成绩。”王波说。

5+2、白加黑，除了奋战在物流一线，王波等人忙中抽闲恶补煤矿电厂等方面专业知识，全力以赴应对首单运输任务。

行动是打破困境最好的方式。在不胜其烦的沟通下和通宵达旦的规划下，煤炭运输计划完成率从70%提升至100%。2021年8月和10月，2020吨碳基产品经天津港装船，1100吨碳基产品经上海港，运往西亚国家阿联酋的迪拜。同年11月28日，首批由新疆维吾尔自治区吐鲁番市托克逊县黑山煤矿采购的煤炭以铁路、公路联运的方式，运输至银川市宁东煤制油化工园区。2022年，宁夏回族自治区第十三次党代会上，首次将现代物流业升格为重点产业、“六优”产业之一，并作出高水平建设区域物流枢纽的部署。

如今，又是一年新春过，巨

元公司再次放眼未来，在煤炭、矸石、化工产品、碳基产品、柴油、液氮、生产材料类物资运输、配送，固废综合利用的物流运输体系初现雏形的基础上，进一步构建“立足公司、满足全区、面向全国”的大物流大运输格局。

“目前除了香港、海南，其他省份都有我们的运输业务，今年五公里站台和配煤三中心建成后，会进一步增加我们运输的灵活性，宁煤贸易煤经营方式就更丰富了。”巨元公司业务一部经理白银告诉笔者。

2024年初，为进一步提升服务质量，降低运输成本，巨元公司持续推进宁夏煤业公司内部物流运输资源战略性整合工作，打造煤炭入宁、化工品外运为一体的高水平、高效率、便捷化的大物流运输通道，从煤炭生产、化工工业两大板块出发，制定了39项重点任务清单。尝试采取公路短倒+铁路敞车运输、铁路集装箱运输、公路列车运输等多式联运方式，实现了煤炭长途运输路损降低3%，首次投入重型电动车替代燃油燃气车、重型电动车换电站等建设。

同时，从低谷中重生的阵痛，始终指引着物流人居安思危、锐意进取，深耕于探索转型发展的新路子。固废运输综合利用就是巨元物流业务的拓展方向。“煤制油化工生产基地全年计划产生固废约800万吨，如果能够实现固废完全市场化，这将为公司创造更大的价值和发展空间。”业务二部经理马彦龙说道。

“目前国内固废综合利用半径在100公里以内，我们的运输能力达到200公里。今年，我们有信心让固废运输线拓向省外。”王波指着屏幕上地图半径胸有成竹地告诉笔者。

(马婷 阎刚)

## 资讯

### 河南能源鹤煤六矿： 让废旧抽放管焕发“新生”

近日，在河南能源鹤煤六矿井下各个工作面，一个个放置的垃圾桶成功“吸睛”，深绿色的外表让人眼前一亮，给深沉的巷道和工作面平添了一抹明快新意。

“这些垃圾桶看着不像大街卖的那种啊，从来没见过这种款式的。还挺特别！”

“这下知道我们车间前几天加班加点地忙啥了吧！用的全是废旧不用的瓦斯抽放管，美观实用又省钱，‘一箭三雕’！”机修车间党支部书记黄凯指着垃圾桶，跟一起前往井下北十运输巷的运输区职工张浩说道。

“修旧利废降成本，精打细算过日子。”在六矿，这句话不再仅仅是一句口号，而是体现在井上井下的方方面面。以上提到的垃圾桶，是该矿落实“降本增效”的最好诠释。

据悉，新型垃圾桶全部由井下回收的废旧抽放管制作而成。一节16寸的管路，在机修车间“能工巧匠”们一系列画、切、割、焊、刷的操作下，摇身一变，获得“新生”，加上废旧钢板做的桶底和桶盖，筒身外侧加装提手，最后统一喷上绿漆，标白色“垃圾桶”以及编号字样，一个个成品垃圾桶应运而生。

“直接购买一个这么大的不锈钢垃圾桶，动辄得二三百块钱，这次咱们利用废旧瓦斯抽放管？根，一共做了80个垃圾桶，算下来能节约两万多块钱，放在井下各个卫生区刚刚好。下一步，我们还将进一步加大修旧利废力度，把废旧物资‘变废为宝’，真正做到‘吃干榨净’，开源节流。”该矿矿长杜志清表示。

(王淑静)

### 潞安化工集团新元公司： 自制锚索切割装置安全又省钱

近日，位于山西省寿阳县境内的潞安化工集团新元公司通过不断探索与实践，自制出一套锚索切割装置，经投入试用， $\phi 21.8\text{mm}$  每米锚索可节约成本0.8元，每日将为公司节支4500元，在产生经济效益的同时，也积极践行了潞安化工集团精益思想指导下的“算账”文化精神。

锚索是井下综掘队组每天都要大量使用的重要支护材料，是矿井顶板安全生命线。直接采购成品锚索价格较为昂贵，且不能灵活满足锚索的特殊化需求。此外，制作锚索需要大量钢筋线，在该装置研发之前，钢筋线弹性大、拖拽困难、容易散盘的问题，不仅使操作人员劳动强度增大，效率也低，还大面积占用作业区，造成安全隐患。

为此，该公司通过不断探索与尝试，设计出一套自动给料锚索切割装置，除电机、切割机标准配件外，其余均由操作人员自行设计加工制作而成。该装置由钢筋线固定架、抽线电机、切割台三大部分组成，实现了给料到成品的全自动流水作业，操作时由原来的3名操作人员相互配合缩减到只需1名操作人员切割即可，在保障安全生产的前提下，不仅降低了操作人员的劳动强度，还大幅提升了生产效率。经测算，与市场采购锚索相比，该切割装置每日可生产锚索3600余米，全年可节支58.2万余元，为降低公司采掘巷道生产成本起到了积极作用。

(郝林泉)

### 宁煤公司： 一项目获国家自然科学基金立项

近日，宁夏煤业公司煤炭化学工业技术研究院联合中国科学院化学研究所和长春应用化学研究所，共同申报的2023年度国家自然科学基金区域创新发展联合基金重点支持项目“煤间接液化油品中 $\alpha$ -烯烃纯化及其配位聚合制备油品减阻剂研究”通过立项答辩，获得正式批复立项，为公司承担实施的首个国家自然科学基金项目。

区域创新发展联合基金的重要组成部分，由国家自然科学基金委员会与地方政府共同出资设立，旨在发挥国家自然科学基金的导向作用，强化基础研究多元投入，推动区域自主创新能力提升。

近年来，煤炭化学工业技术研究院科技创新水平逐步提升，成果落地成效逐渐显现，项目的成功申报和实施对于进一步培养和锻炼科研人才队伍，提高公司承接国家基础研究项目能力具有重要意义。

宁夏煤业公司煤炭化学工业技术研究院将针对煤间接液化油品中 $\alpha$ -烯烃纯化高附加值油品减阻剂时存在的原料纯化、新型高效催化剂开发、减阻剂结构与减阻率之间的构效关系等“卡脖子”问题开展研究，形成技术突破，对于延伸公司煤间接液化油品产业链、丰富技术成果、提升科研人员技术水平具有重要作用。

(王林)

## 山焦华晋沙曲二矿 信息化建设赋能发展增动力

山焦华晋沙曲二号煤矿(以下简称“沙曲二矿”)日前透露，为适应煤炭企业智能化建设需求，该矿以“安全、高效、绿色、智慧”为目标，从2019年开始立项实施信息化矿井建设项目，经过几年努力，顺利通过了山西省煤矿企业信息化一级标准化验收。

该矿信息化建设以综合管控平台为顶层、云数据中心为后台、万兆环网为基础网络，构建了“一张网”“一朵云”“一平台”若干子系统的信息化架构，实现全矿采、掘、开、机、运、通、调度、安全、抽采、防突、经营等专业信息的融通。

“一张网”——万兆工业环网。该矿于2019年建成万兆工业以太环网，主干线路通过单模光纤连接，通过环网传输的系统有智能化综采工作面监控系统、智能化掘进工作面监控系统、主运输系统、主皮带机器人巡检系统、顶板在线监测系统、主通风机在线监控系统、人

员定位系统、应急广播系统、工业视频系统、产量监控系统等系统。

“一朵云”——云数据中心。该矿于2021年建设了基于虚拟化的数据中心，对已建的主要信息化系统进行了虚拟化迁移，为待建的信息化系统提供足够的计算和存储空间，实现了对接入系统和数据的统一管理和统一运营。同时，该平台也为矿井未来更多信息化系统建设提供了充足的基础资源。

“一平台”——综合智能管控平台。综合智能管控平台融合了软件定义网络技术、实时数据传输技术、云计算、人工智能、大数据分析等物联网技术，为实现万物互联、智能驱动的矿山建设提供了基础平台。

为保证矿井信息化建设项目的有力推进，该矿建立健全信息化管理、网络与信息系统运行维护、网络信息安全管理等一系列制度，明确了矿井信息化系统软、硬件管理、网

络使用维护、信息资源管理等职责，加强了全员信息化培训。所有信息化系统建设严格执行测试、试运行、验收合格等流程，使用过程中严格落实日巡检、定期检查、测试并记录。数据机房设置生物识别门禁系统，网络安全建立“安全隔离与信息交换系统”“全流量威胁分析系统”，对全矿网络使用、系统运行进行后台监测，保证矿井网络和软件使用安全。

“信息化作为提升安全生产管理水平、提高决策水平和效率的重要抓手，对提升矿井的安全管理水平起着十分重要的作用。”沙曲二矿主要负责人樊纲表示，该矿将秉承信息化、智能化发展思路，持续加强信息化提标改造，扎实推进信息系统基础建设，提升设备、系统、人员和管理水平，为建设智能化综采工作面、推动智能化矿井建设奠定坚实的基础，努力成为煤矿企业信息化建设标杆。

(刘嵘 李宇诗)