

潞阳麦捷煤业 多举措加强廉洁文化建设

近年来,山西寿阳潞阳麦捷煤业聚焦“学、宣、践、督”四项举措,持续巩固廉洁文化建设成果,涵养风清气正的政治生态,助推企业健康发展。

强化“学” 夯实廉洁思想根基

充分发挥党总支带头引领作用,通过党总支理论学习中心组、党总支会“第一议题”等形式,深入学习贯彻习近平总书记关于党风廉政建设、廉洁文化建设的重要论述精神。持续开展《中国共产党廉洁自律准则》《中央八项规定精神》《关于新形势下党内政治生活的若干准则》等专项学习,确保党员干部全面掌握各项廉洁从业要求。组织党员干部开展参观廉政基地、廉洁文化示范点等学习实践活动,引导党员干部传承优秀传统文化的廉洁基因,增强党员干部拒腐防变能力。各党支部通过开展“廉洁从业”主题党日活动、廉政书籍学习分享活动,设立“崇廉尚洁”读书角等形式,组织党员深入学习《中国纪检监察》等多种书籍报刊,构建廉洁教育实体“课堂”,引导党员读书增智、读书思廉、读书养德。

强化“宣” 营造廉洁文化氛围

最大限度地发挥廉洁文化“以文化人,润物无声”的特殊功能,

围绕“廉洁从业、廉洁用权”,多举措深入开展廉洁文化宣传,助力清廉麦捷建设。通过《麦捷简报》、视频滚动播放、文化长廊、橱窗等方式展示廉洁理念,拓宽廉洁文化宣传教育的影响力、渗透力。利用广播系统开设“廉洁之声”栏目,通过播放廉洁歌曲、广播最新国家及上级公司相关规定、警示格言等方式推动“廉声入耳”,警醒干部职工守纪律、讲规矩,严守法纪不碰高压线。广泛开展群众性廉洁文化活动,通过廉洁书画展、制作廉洁微视频、发放廉文荐读、发送廉洁短信等活动形式,培养广大干部职工高尚的精神境界、价值观念和廉洁操守。

强化“践” 增强廉洁文化影响力

推动廉洁文化建设融入生产经营管理过程,加强人、财、物等重点岗位的管理,围绕公司经营管理、健全制度、规范行为,形成保障体系。开展廉洁宣讲“进班组”活动,组织宣传小分队,利用参加班前会时间,积极宣传《中国共产党廉洁自律准则》《中国共产党纪律处分条例》等党规党纪,引导班组成员职工学党纪懂廉规,鼓励职工发挥群众监督作用,当好廉洁麦捷的

“守门员”“宣传员”“监督员”和“战斗员”。党支部把学习掌握党章党规作为合格党员的基本要求,定期对支部覆盖范围内的部门负责人及关键岗位人员进行谈话,不断教育引导党员、干部管好生活圈,交往圈。

强化“督” 保障廉洁文化建设效果

将党风廉政建设与反腐败工作作为党支部考核的重要内容,纳入党支部考核管理办法,明确党支部落实中央八项规定精神、加强经常性纪律教育、关键节点作风建设、执行廉洁从业规定、督促党员管好亲属和身边人等工作要求,促进廉洁文化与支部中心工作的深度融合。加强制度执行监督,重点对管人、管财、管物的部门进行日常工作监督,保障涉及物资采购、煤质化验、煤炭销售等重大事项,严格按照“三重一大”决策机制规范运作,规范重要部门和关键岗位人员的用权行为,促进岗位保廉。畅通群众监督渠道,通过公开举报电话、举报电话、设立意见箱等方式,强化民主监督覆盖面,提升群众监督效能。加大安全生产领域工作作风和纪律作风的监督力度,扎实开展安全生产领域形式主义官僚主义突出问题专项整治,以强有力的监督,助力企业安全发展。(姚华龙)

5G 应用深入千行百业

平均海拔 5373 米,在西藏山南市浪卡子县东南部的普玛江塘乡,借助 5G 网络,村民们打开手机就能流畅收看体育赛事;跨越近 3000 公里,通过 5G 远程机器人,远在北京的外科专家能操作位于海南的手术室内的机械臂,在几乎无延时的情况下,顺利为患者完成一场复杂手术……

当前 5G 行业应用已融入 97 个国民经济大类中的 71 个,应用案例数超 9.4 万个,5G 行业虚拟专网超 2.9 万个。5G 应用在工业、矿业、电力、港口、医疗等行业深入推广,“5G+工业互联网”项目数超 1 万个。其中,医疗领域的 5G 应用已从远程诊断向远程精准治疗延伸;电力领域的 5G 应用从输送环节的无人巡检覆盖到“发、输、变、配、用”环节。(王政 刘温馨)

晋华宫矿： 狠抓班组管理 激发企业活力

晋能控股煤业集团晋华宫矿以提升全员素质为导向,狠抓班组安全管理为目标,不断创新管理方式,激发企业发展活力,为企业的安全生产保驾护航。

该矿围绕素质提升、教培先行,充分发挥教培中心、技师学院等平台作用,通过开展“线下+线上”全员素质提升工程,以“干部上讲台”和聘请专业技术人员授课等方式,结合岗位实际需求,制定一员一策的培训方式,并将培训的重心放在关键岗位和新人职工上,对全矿干部员工进行全方位、分层次的精准定位培训。

同时,以“人人都是班组长”活动为载体,开展班前质量标准化“每日一题、每周一案、每月一考”知识问答,有力推动全矿班组成员学标准、比素质、学技能、比业务的浓厚氛围,进一步提升企业的凝聚力、向心力和战斗力。

(梁峥嵘 穆虹)

卢大兴：为世界增添色彩的桥梁结构工程师

广州市新光大桥的落成,创造了多项国内第一。南方报业专门发了一篇题为《从新光大桥看广州:从黑白走向彩色》的报道。因为这座桥为广州增添了色彩,也为世界桥梁建筑史上增添了浓墨重彩的一笔。卢大兴是建造这座桥的结构工程师。这座世界上第一次采用竖转加平转两次转体施工方案的桥梁,就是采用了卢大兴的专利。

珠江上的彩虹

卢大兴职业生涯获奖无数,但他最满意的是荣获勘察设计协会二等奖。而为他带来这项荣誉的工程,就是著名的广州新光大桥工程。

新光大桥呈南北走向,纵跨珠江南水系,就像悬挂在珠江上的一道彩虹。对于广州市民来讲,新光大桥是一处景点。而对于卢大兴来讲,跨度超过 428 米的大桥结构,却是一个难题。

如此大的跨度,传统的施工模式肯定不安全。卢大兴决定用大量的钢结构,采取三角拱的造型,这样不但通透耐用,也可以照顾到造型上的美感。在设计时,卢大兴创造性地采用了三跨连续中承式钢桁拱桥和三角钢构的混合结构桥型,主拱桥和边拱桥桥面结构最终确定采取半漂浮桥面系及柔性系杆的结构体系,有效地解决了基础不平衡、水平力和弯矩,使全桥结构受力最为合理。这也是在桥梁建造史上第一次采用钢桁与预应力 V 型钢构混合渡段的连接技术。

卢大兴把全程 420 米的桥体分为了三段,并且把这三段在加工厂全部加工完毕后,采用“大驳船”拉到珠江上,用大吊车吊起来安装施工。整体施

工只用了 3 天就全部完成。卢大兴说,桥体建造并没有什么难度,但中间的钢结构达到了 3078 吨,这也是一项突破性的技术应用。

至今卢大兴还认为:新光大桥不仅是一座桥梁,更是一尊艺术品。如今在广州市的宣传片上,经常可以看到新光大桥的影子。

新光大桥的竣工,在卢大兴的履历里又增添了“浓重”的一笔。卢大兴活跃在中国各地的桥梁建造施工中:北京奥运工程石景山铁路南站首座转体斜拉桥工程、金沙江铁路悬索桥设计工程中,都有卢大兴的身影。

压力下的“转体”

卢大兴第一个值得自豪的作品并不是新光大桥,而是北京五环路石景山南站桥梁建设工程。为了迎接 2008 年北京奥运会的到来,北京五环路最后一座大桥的建设被提到日程上来。这座工程的完工,意味着北京五环路全线贯通,其重要性不言而喻。当时的北京市委书记亲临现场监督工程的进展;同时,中央电视台记者全天候守在施工现场,希望能第一时间报道这一历史时刻。

就是这样一座影响力大于实际意义的桥梁,让卢大兴的压力非常大。

这是北京第一座斜拉索桥,也是一座施工难度极大的工程,桥梁所在位置下方就是北京石景山南站,京九铁路等十几条铁路穿空而过。卢大兴曾经算过一笔账:石景山南站火车停运 1 小时的成本大约是 300 万人民币。而如果按照传统施工方法跨铁路修建桥梁,最快施工速度也得 1 个月

左右的时间,算下来没几个亿人民币的成本是打不住的。

压力之下,卢大兴想到一个主意:浇筑桥梁时与铁路平行进行,浇筑完后再进行桥梁转体,从而横跨在铁路之上,这样最多两个小时就能够完工,不但节省了费用,也保障了铁路的安全运营。

但这样一来,难题就抛给卢大兴了。如果在施工过程中,转体不成功怎么办?如果工期严重推迟,当年完不成工期又怎么办?另外,这座桥的重量不像玩具一样,随时你想怎么搬就怎么搬。这样一个超过 15000 吨重量的桥梁,是世界建桥史上从来没有过的。以往世界上桥梁转体最高吨位纪录是 5000 吨,而一下子吨位在此基础上提升 10000 吨,难度可想而知。卢大兴睡不着觉了。

一方面这座横跨在五环上的桥,结构是很复杂的,施工位置又是在曲线上,是完全异形东西。所以在施工时,首先要保证桥体的重心在一个完全合理的位置。因为在现场进行尝试性浇筑是完全没有条件的,只能通过电脑软件不停进行模拟。卢大兴在电脑上建了一个实体的桥梁模型,把所有的构件都安装进去,然后通过计算机模型不断模拟出桥体的重心点。同时,卢大兴也给出了一个现实中可以操作的空间值,误差在 20 毫米内,是可以准确完成桥梁转体的。

经过无数次的模拟,卢大兴最后定下来的方案是采用斜拉桥的形势,先立一根柱子上去,然后用钢索把桥梁拉住。尽管这种设计在国外已经有了不少的先例。但在中国,这样的设计还是第一次。施工结束,验收的时候发现:实际操作中,桥梁转体时重心距离卢大兴给出的



卢大兴先生

最佳值只差 3 毫米。

在这次工程结束后,卢大兴申请了 4 项专利,每项专利都是跟桥梁转体相关的。后来,北京铁路局几乎所有的相关工程,都采用了卢大兴的专利技术。

结语:有几个代表性的工程压阵,卢大兴早已功成名就。他正在做一件对于世界桥梁结构工程师来说都非常有意义的一件事:把中国桥梁设计大师徐恭义的著作《大跨度铁路悬索桥设计》翻译成英文著作,并推广到全世界。这是一项艰难的工作,单纯的中文翻译并不懂桥梁结构术语,而大部分懂桥梁结构的外国人,根本不懂中文。卢大兴义无反顾地接受了这样一项任务。除此之外,卢大兴最近在主攻桥梁结构维修等方向,希望未来有一天,可以在世界桥梁结构领域有新突破。

(阿江文/图)