

新一轮“以旧换新” 撬动消费大市场

权威发布

中国消费者协会： 假日消费活力 加速释放

近日召开的中央财经委员会第四次会议对推动消费品以旧换新作出详细部署，并强调加快产品更新换代是推动高质量发展的重要举措。这也是继中央经济工作会议之后，中央重磅会议再次提出以旧换新并作出详细部署。有关部委也明确将推动打通以旧换新的难点堵点。

业内专家认为，我国耐用消费品更新换代的需求和潜力很大，预计近期将有推动以旧换新的具体利好政策落地，会有效撬动增量和存量两个市场，推动消费增长势头走强。

重磅部署不断 “以旧换新”成关键词

2023年底召开的中央经济工作会议在部署2024年经济工作时提出，要以提高技术、能耗、排放等标准为牵引，推动大规模设备更新和消费品以旧换新。2月23日召开的中央财经委员会第四次会议强调，加快产品更新换代是推动高质量发展的重要举措，要鼓励引导新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新。

相关部门在部署今年促消费举措时也提及以旧换新。商务部表示，将以提高技术、能耗、排放等标准为牵引，推动打通以旧换新的难点堵点，稳定和扩大传统消费，更好地满足消费品换新、升级的需要。

东方金诚首席宏观分析师王青表示，这些部署意味着今年促消费政策在重点领域提前发力，有利于提振消费需求，推动上半年宏观经济延续回升向好势头。

从具体领域来看，中央财经委员会第四次会议指出，鼓励汽车、家电等传统消费品以旧换新，推动耐用消费品以旧换新。王青分析，当前汽车、家电等大宗耐用消费品正处于绿色转型的关键阶段。重点鼓励这些商品大规模以旧换新，不仅能够推动高质量耐用消费品更快进入居民生活，让更多居民体验产业转型升级带来的获得感，而且能够为供给端持续加快绿色转型提供驱动力，巩固我国在相关领域的技术领先优势。

商务部研究院流通与消费研究

所研究员关利欣也指出，更大范围更多领域的以旧换新能够“量”“质”齐发激活消费市场潜力。“一方面，随着汽车、家电、家具等耐用消费品更新需求进入集中释放期，以旧换新能够撬动消费者将潜在需求转化为现实需求，从而扩大消费规模；另一方面，以绿色、智能等‘新’产品替换传统高能耗、高污染等‘旧’产品，能够助推消费高质量发展。”

健全回收体系 畅通消费更新循环

值得注意的是，本轮政策重点提及了回收利用环节。中央财经委员会第四次会议指出，推动大规模回收循环利用，加强“换新+回收”物流体系和新模式发展。

事实上，此前已有相关政策陆续出台。据了解，去年7月份，经国务院同意，12部门印发的《关于促进家居消费的若干措施》就提出，完善废旧物资回收网络。春节前，经国务院同意，商务部等9部门又联合印发通知，对健全废旧家电家具等再生资源回收体系作出专门部署。

业界分析认为，我国汽车和家电等耐用消费品市场已从单纯的“增量时代”进入到“增量和存量并重时代”，回收利用体系的完善有利于更好激活市场。商务部数据显示，2023年，汽车保有量约3.4亿辆，冰箱、洗衣机、空调等主要品类家电保有量超过30亿台，一些家电使用了十多年、二十年，更新换代的需求和潜力很大。

关利欣表示，健全废旧家电家具等再生资源回收体系，一方面能

够健全耐用消费品全生命周期服务，有效解决消费者后顾之忧，更好释放消费潜力；另一方面能够畅通家电家具更新消费循环，促进提高资源循环利用效率，优化以旧换新消费环境。

打好政策组合拳 稳固消费增长势头

汽车、家电等消费品以旧换新需要产供销、上下游、政企民、线上线下协同联动、综合施策。中央财经委员会第四次会议强调，要打好政策组合拳，并提出对消费品以旧换新，要坚持中央财政和地方政府联动，统筹支持全链条各环节，更多惠及消费者。

东方金诚高级分析师冯琳表示，预计接下来相关部门将出台具体措施，近期政策即可落地。其中，中央及地方财政有望提供一定规模的财政补贴，参考以往类似政策的补贴规模，此次政策覆盖范围更广、力度更大，本轮以旧换新补贴额度或将达到千亿元级别。另外，预计金融机构将推出或升级相关消费贷品种，相关厂家也会顺势推出一批优惠促销措施。

王青和冯琳分析，整体上看，本轮更大范围、更多领域的以旧换新将有效撬动居民消费。他们判断，2024年社会消费品零售总额同比增速有望达到6.5%左右，较此前预期加快0.5个百分点。“在基数大幅抬高的背景下，这一同比增速将与上年基本持平，意味着今年居民消费增长势头会更强。”（王文博）

2月26日，中国消费者协会发布2024年春节消费维权舆情分析报告。报告显示，2月9日至2月18日期间，交通出行、景区旅游、文化娱乐、消费服务等方面维权热度较高；新的一年，公众消费信心、消费意愿以及消费能力大幅提升。

2024年春节假期共持续8天，22.93亿人次跨区域流动，彰显假日经济活力与韧性，消费活力加速释放。返乡团聚后再合家错峰出游成为过节新趋势，年俗游、冰雪游、海岛游等度假类消费增长显著。各地丰富的文旅活动带动消费高涨，迎春灯会、花市、庙会、舞龙舞狮等大型活动达5108场。

春节期间，消费者“吐槽”主要集中于交通出行、景区旅游、文化娱乐、消费服务等方面。中消协指出，春节假期“供需矛盾”依旧为诸多舆情问题的核心。一方面，既有服务难以满足消费者的旺盛需求，旅游消费创下新高的背后，交通拥堵、景区运力不足等问题越发凸显；另一方面，管理和服务固有观念亟须打破，服务意识有待提升，消费者对霸王条款、行业陈规等容忍度进一步下降。（王海蔚）

证监会： 加大上市公司 财务造假打击力度

据证监会网站消息，针对上市公司欺诈发行、财务造假、大股东违规占用上市公司资金等问题，近日，证监会表示，上市公司是资本市场运行的逻辑起点，资本市场所有产品几乎都与上市公司相关。聚焦提高上市公司质量这一目标，证监会将多措并举，进一步加大对上市公司欺诈发行、财务造假，以及大股东违规占用等违法行为的打击力度。

证监会表示，将持续投入更大力度、人力，通过年报审阅、公司历史数据对比、行业数据对比、重大舆情监测、投诉举报处置等多元化渠道识别造假线索，并通过现场检查核实验证，进一步提升线索发现能力，紧盯上市公司滥用会计政策调节利润等恶劣行为，不让造假者“瞒天过海”“蒙混过关”。

证监会将注重全流程监管执法，把好“人口关”，坚持“申报即担责”；畅通“出口端”，对重大违法企业坚决出清。（王震）

临汾—乌兹别克斯坦中亚班列开行



2月23日11时40分，临汾—乌兹别克斯坦中亚班列开行仪式在侯马市山西陆港国际口岸园区举行。

近年来，侯马市以中欧（中亚）班列常态化运行为重要支撑，积极服务和主动融入共建“一带一路”大格局，全力打造全省对外开放“桥头堡”。班列恢复开行以来，先后发出中欧、中亚班列10余趟，带动更多的临汾制造、山西制造在侯马集结，从内陆出发，向世界迈进。

李宏伟 杜春春
摄影报道

交通运输部： 提升农村公路 防灾减灾能力

据交通运输部官网消息，近日，交通运输部印发《关于进一步提升农村公路防灾减灾能力的意见》（以下简称《意见》），明确了总体要求、提升灾害抵御能力、加强灾害应对处置、抓好灾后恢复重建和建立健全保障措施五方面内容，要求健全完善农村公路防灾减灾体系，提升基础设施抵御灾害能力，更好保障人民群众生命财产安全。

《意见》明确，要通过优化提升规划设计，提升农村公路建设质量，深化隐患排查治理，强化农村公路设施本质安全；通过加强重点时段重点路段巡查防护，强化应急物资储备和应急演练，强化灾害应急响应，灾害发生后全力开展抢险救灾，尽快打通抢险救灾“生命线”，保障应急人员和装备安全顺畅通行。

《意见》提出，要通过及时推进抢修抢通，加快灾后恢复重建，强化灾后评估总结，尽快恢复受损农村公路通行能力；加强组织领导，强化资金保障，加强技术支持，不断完善农村公路防灾减灾应急预案和工作机制建设，提升农村公路风险识别和应急处置能力。（王连香）