

江西丰矿集团高新焦化

“数字化大脑”
精准计算增效益

产能是不是要调整?调整到多少?怎么进行判断?调整后的效益怎样?这一系列的问题,要依据人脑来判断可能会出现重大失误,但江西丰矿集团高新焦化有限公司凭借大数据、互联网等新业态,科学研判,进行产能调整,实现了企业效益最大化,确保了调整无误。去年至今,总共调整产能5次,次次精准研判,未出现纰漏。

焦化市场变化大,受市场影响大,稍稍研判失误,就会让企业蒙受损失。新高焦化在这样的形势下,以智慧化工厂建设为依托,根据企业特点以及历史数据,设置了全焦销

量、煤炭耗用量等4大类,共31项参数,每一项或多项参数的变化,最后演变成产能调整的最优自动判断。

该公司财务部部长李洪斌说:“我们公司设置了一套表格,把公司生产经营指标相关的参数设置好,只需要修改一下价格,就能判断产能在什么范围最优。”

在数字化建设过程中,将参数不断进行优化检验,参数调整得更加科学了,用该公司财务人员的话来说,参数设置好了,剩下的变量就是价格了,判断也更加科学了。

随着数字化工厂的逐步完善,具有新高特色的产能调度数据模型

正在控本减亏过程中发挥出了作用。去年8月份,他们在配煤单价为1675元/吨、焦炭售价2342元/吨的情况下,通过数字化工厂产能调度数据模型比对预测,得出了在80%产能情况下经营效益最佳的结论,并根据预测,把产能从70%提升到80%,当月减少亏损200余万元。10月份在煤价持续攀升,售价涨幅不大的情况下,又据产能模型预测降至75%产能,减少亏损60余万元。

今年1月中旬,该公司根据市场变化,将变化参数输入进数据模型中,也得出了调整产能的数据,调整产能后,一样取得了预期效果。(申君)

资讯速递

宁夏煤业公司:
柴油进入国能供应通道

3月初,宁夏煤业公司先后成功竞得国电浙能宁东发电有限公司、西部创业宁东铁路公司车用柴油供应标的,合计中标1750吨,打通了车用柴油集团内部供应通道。截至目前,合计260吨车用柴油已配送至宁东铁路公司,集团内部供应链实现高效对接。

今年以来,煤制油化工销售分公司严格落实宁夏煤业公司关于收购制工作部部署,紧盯年度利润指标,准确把握新形势新任务,主动抢抓市场机遇,立足车用柴油在宁夏煤业公司内供基础上,积极向外拓展业务,建立了与宁东铁路公司及集团公司兄弟单位的稳定合作关系。

为确保柴油应用领域取得新突破,煤制油化工销售分公司制定了详细的油品调和及销售方案,并联合煤制油分公司、质检计量中心等快速启动该项工作,并与宁东铁路公司和集团公司兄弟单位进行多次对接合作,配合使用单独机车进行了为期一周的测验,经过反复试验,认定宁煤车用柴油使用效果良好。同时,招标物流配送,精心组织发运,从出厂前打铅封到实地勘测路况、铁路涵洞以及复磅等环节,顺利将车用柴油送至宁东铁路油库。

(岳发展 海瑞)

神木张家峁矿业公司:
矿压研究项目研究成果
达到国际领先水平

近日,中国煤炭工业协会组织专家,在西安对陕煤集团神木张家峁矿业有限公司与西安科技大学共同完成的“浅埋薄基岩8m一次采全高工作面矿压显现与地表移动规律分析”项目,进行了科技成果鉴定。与会专家审阅了相关资料,听取了汇报,经质询和讨论。经鉴定,该项目研究水平达到了国际领先水平。

据悉,该项目是公司西安科技大学合作完成,应用于公司2203综采工作面。该项目综合利用支架工作阻力、微震、锚杆(索)应力、顶板离层、顺槽收敛、煤柱应力及松动圈演化监测手段,研究了浅埋薄基岩8m大采高综采工作面矿压显现规律;综合利用高频GNSS实时监测技术、时序InSAR技术、无人机倾斜摄影技术与FDEM数值仿真模拟方法,研发了浅埋煤层开采沉陷自动监测技术,揭示了8m超大采高工作面地表沉陷规律,为浅埋薄基岩8m大采高的安全开采提供了技术支持。

(毛小娃 张琨)

宁煤公司费托蜡项目
顺利通过竣工验收

3月29日,宁夏煤业20万吨/年费托蜡项目顺利通过竣工验收,标志着宁夏煤业公司在深入践行“双碳”目标,发展新质生产力方面迈出了坚实步伐。

该项目于2021年11月26日全面开工建设,2022年11月30日建成中交,2023年3月11日打通项目工艺流程并产出合格产品。项目的建设为有效降低煤制油装置能耗强度,进一步实现煤制油产品多元化,提升产品附加值,增强抵御市场风险的能力作出积极贡献。

验收专家组成员通过听取汇报、查阅资料和实地检查等方式,一致认为20万吨/年费托蜡项目达到验收标准,至此项目建设圆满收官。(魏建业 郝华)

河南能源义煤公司石壕煤矿
因地制宜创新支护方式

今年以来,河南能源义煤公司石壕煤矿根据工作面地质条件差异,不断优化支护参数,简化施工工艺,通过对巷道矿压观测实测数据的总结分析,进一步优化支护参数,使巷道支护参数设计更具科学性。

该矿采用锚杆、锚索、W钢护板、锚索补强的支护方案。对顶板和巷帮支护均采用相同规格和型号的锚杆、锚固、W钢护板、锚杆托板、锚索、锚索托板,避免了规格不同、配套施工器具也不相同的复杂工艺。为提高抗压性能,在顶板支护时,设计锚杆间距850mm,每排6根锚杆,排距

800mm,全部垂直顶板布置,锚杆预紧扭矩300N.m。在巷帮支护时,锚杆间距900mm,每排7根锚杆,排距800mm,巷帮上部锚杆上斜布置,安装角度10°,距顶板300mm,中、下部锚杆水平布置,锚杆预紧扭矩300N.m。

施工过程中,该矿对巷道进行了全程监测,每隔50m布置一个观测面,共布置3个测试断面,监测时间90天,巷道两帮最大移量为226mm,上帮101mm,下帮125mm,顶底最大移量为82mm;顶板离层以浅部离层为主,深部离层量仅

4mm,巷道成型良好,底鼓现象不明显,各种变形破坏得到了有效控制,并且已明显趋于稳定,达到了预期目的。“回采期间,在距离回采工作面20m范围内,锚杆受力增幅较大,平均受力约66kN,煤柱侧的个别锚杆受力最高值达89kN,但均未达到锚杆的承载极限荷载,保证了支护质量和安全。”该矿生产矿长说道。

煤巷锚网索联合支护方法的使用,满足了该矿综采工作面安全生产需要,杜绝了冒顶事故的发生,有力地促进了快速掘进。

(李聂姗)

图片新闻

晋能控股三元煤业公司:创新回收装置 助力降本增效



晋能控股三元煤业公司积极响应修旧利废、降本增效理念,近日,该公司自主研发的电缆回收装置正式投入使用,进一步提高生产效率,降低人工成本。

该装置具备防跑偏、计数等功能,确保电缆回收的准确性和安全性。通过优化产品设计,原本需要6-8人协同完成的电缆回收工作,现在仅需2人即可完成,且符合工作现场要求。该公司积极开展修旧利废活动,充分调动职工主动性和积极性,深入挖掘废旧设备及材料的可再生价值,增强全员增收节支意识,实现降本增效。

李根 张豪文 / 图