

山西省古交市 高标准建设社会组织孵化基地 解锁党建引领基层治理新密码



资料图片

推进社会组织孵化基地建设是有效提升社会组织服务能力与水平的重要举措。2024年,山西省古交市坚持“党建引领、部门联动、专业运作、社会协同”模式,依托古交市党群服务中心高标准建设社会组织孵化基地,以集约化形式整合助老、济困、助残、救灾、助医等各类社会服务资源,着力破除形式主义,破解基层治理“小马拉大车”突出问题,积极打造融党建引领和服务功能为一体的综合平台,不断提升城市基层治理水平。

坚持“制度+入驻”,强化运行管理。召开古交市培育发展社区社会组织专项行动部署会,对古交市社会组织进行全面摸底。在“古交组工”“魅力古交”等微信公众号上发布《古交市党群服务中心社会组织入驻招募

令》,明确招募对象为公益慈善类、城乡服务类、科技类、文艺类、行业协会商会类及其他社会服务机构的六类社会组织;下发《古交市党群服务中心社会组织入驻指南》,中心根据收集的社会组织申请材料,对机构负责人及其负责机构的基本情况、业务模式、财务状况进行综合了解和评估,与符合要求的社会组织进行公示、签约,免费为入驻成功的社会组织提供场地使用、学习交流、资源共享、信息对接等各项服务,通过“服务换场地”“资源换服务”等方式,形成社会组织和中心的“内生循环”,发挥社会组织社会服务功能。目前已举行两批社会组织签约仪式,筛选吸纳15家社会组织入驻古交市党群服务中心。

注重“精准+专业”,提升服务

能力。古交市委组织部、古交市民政局对成功入驻的社会组织进行“一对一”指导,分类实施个性化孵化方案,确定组织宗旨、发展目标,制定组织章程、运行制度,严格履行社会组织登记程序,推动社会组织标准化建设、规范化运行。同时,注重对社会组织的教育引导,定期设计专业培训内容,邀请社会工作、基层党务、基层治理、志愿服务等方面人员传经送宝,逐步强化社会组织成员志愿服务理念和参与基层治理意识,提升社会组织管理和团队服务能力。目前已成功培育孵化2个社区社会组织和10个社会团队,开展150余场活动,服务群众超万人次,实现“孵化一反哺”的良性循环。

探索“党建+项目”,推动聚力共治。打破党群服务中心传统运行模式,为入驻社会组织搭建互动平台,合理高效整合政府、企业、社区等渠道资源,提供项目、资金、政策、人才等信息,促进内部资源互动交流。指导惠心心理协会、众熙公益协会等15家社会组织签约8个公益创投项目,落地城市书房、流动书箱、爱心义剪、适老化改造、红色电影等群众喜爱的公益项目,吸纳“金牛”“银龄”“她力量”3支志愿服务队伍,切实激活城市基层治理整体效应。入驻以来,已开展职业技能培训、公益讲座、红领市“小小讲解员”“悦享童年”“乐享夕阳”等服务品牌项目230场次,下沉村(社区)提供专业化、精准化服务1200次,初步形成了上下贯通、覆盖广泛、资源整合、专业规范、特色鲜明、层次明晰的社会组织孵化支持体系,进一步调动了各方参与城市基层治理的积极性。(杨丁力瑶)

山西省清徐县: 全民健身与“奥”同行

8月8日上午,山西省清徐县文体中心体育馆迎来了一场激情四溢的全民健身日主题展演活动。本次活动由清徐县教体局主办,清徐县体育发展中心承办,旨在倡导全民积极参与健身,提高健康意识,共同营造健康、快乐的生活氛围。

展演现场,来自各个单位的健身爱好者们轮番上演了活力四射的跆拳道、灵动飘逸的咏春拳、刚柔并济的太极、动感十足的健身操等节目,充分展示了广大市民积极向上的精神风貌和丰富多彩的健身方式。

此次展演活动,不仅是一场健身成果的展示,更是一次激发全民参与健身热情的动员。希望能有更多的人拥抱健康,用健康的体魄和积极的心态,畅享健康生活。

(刘凯)

国道207线长治晋城界至陵川段即将升级通车



资料图片

近日,备受瞩目的国道207线长治晋城界至陵川段升级改造项目传来喜讯,项目主体工程已全面竣工,目前正紧锣密鼓地进行收尾工作,预计将于今年9月正式建成通车。这一省、市重点工程的顺利推进,不仅标志着陵川县交通基础设施的重大提升,更为当地旅游业的蓬勃发展注入了强劲动力。

在国道207线长治晋城界至陵川段的二级路段施工现场,一派热火朝天的景象。大型沥青摊铺机与压路机轰鸣着穿梭其间,工人们紧张有序地铺设着最后1.7公里的沥青油面。随着这些关键环节的逐步完成,整个项目的通车指日可待。

据项目代表处工程部部长刘广介绍,自今年3月份复工以来,项目团队克服各种困难,积极组织施工力量,加大人员和设备的投入,确保工程进度与质量并重。目前,路基、路面、桥梁等主体工程已全部完成,为后续的收尾工作奠定了坚实基础。

国道207线长治晋城界至陵川段升级改造工程全长约12.083公里,北起长治市壶关县百尺镇方善村,南至陵川县杨寨村,接国道342、省道坪曲线,设计车速为60公里/小时。该路段贯穿壶关、陵川两县,沿途经过多个重要村镇,是连接两地的重要通道。

刘广部长表示,下一步项目团队将继续加大投入,在确保工程质量和安全的前提下,加快完成标志、标线、绿化等剩余工程,确保项目能够如期在9月份建成通车。他强调,这将是一项利民利国的重要工程,对于提升陵川县的总体路况水平和通行能力具有重要意义。

项目建成后,国道207线长治晋城界至陵川段将成为承载王莽岭、锡崖沟、佛子山大峡谷等“东线”生态旅游带的主要公路。这不仅将极大地改善陵川县的旅游环境,提升游客的出行体验,还将为当地旅游业的快速发展提供有力支撑。同时,该路段的通车也将进一步促进陵川县与周边地区的经济交流与合作,为地方经济的持续健康发展注入新的活力。

(张莉)

山西省山阴县广武镇 筑牢铁路沿线汛期安全屏障

当前正值防汛关键期。连日来,山西省山阴县广武镇党委政府高度重视、提前谋划、周密部署,要求铁路沿线各村主动担当,积极作为,密切关注汛期动向,做到早发现、早处置、早消除,及时规避汛期风险,确保铁路安全畅通和人民群众生命安全。

雨前做好规避风险“基本课”。广武镇在雨前阶段以预防为主,一是加强预警监测,在平安建设工作群及时发布气象灾害预警信号信息,督促铁路沿线各村做好防风防雷防雨的应急工作。二是深化隐患排查,一方面督促铁路沿线各村派出村干部深化隐患排查,对沿线村庄道路两旁的老旧线路、广告牌、其他搭建物、棚架等进行雨前集中排查,做好雨前预防加固修缮工作;另一方面要求铁路沿线各村做好雨前巡河工作,疏通河道,确保汛期来临能够及时泄洪。三是强化应急准备,加强抢险救援队伍建设,确保人员到位,为防汛强化应急防范准备。

雨中当好防汛减灾“急先锋”。广武镇在汛期来临时,一是加强值班值守,在汛期来临期成立防汛指挥工作组,要求铁路沿线各村严格实行24小时值班和领导带班制度,确保信息畅通,及时处置各类险情。二是及时转移避险,一旦发现洪水倾泻、滑坡、山石滚落等灾害征兆或险情,



资料图片

立即组织受灾威胁群众转移避险,确保人民群众生命安全。三是强化应急抢险,要求铁路沿线各村一旦发现险情,迅速启动应急预案,组织应急队伍开展抢险救援工作,最大限度减少灾害损失。

雨后绷紧汛期隐患“安全弦”。广武镇在雨后阶段,一是核查基础设施,督促铁路沿线各村及时组织力量,排查核实受损设施,统计损失,及时抢修受损设施,为汛期后的

铁路畅通恢复工作提供安全保障。二是及时上报信息,要求铁路沿线各村值班人员坚守岗位,第一时间反馈、上报,为汛期后的铁路及时畅通提供准确信息依据。三是总结经验教训,认真总结铁路沿线防汛工作经验,查找存在问题和不足,进一步完善防汛工作机制,进一步提升防汛减灾能力,进一步为铁路畅通提供安全保障。

(高培富)