

阳泉市

科技赋能 源头治超显神威 监管创新 服务启航谱新篇

现场

监管 + 服务

阳泉市打造科技治超新模式

市场信息报讯 8月21日,山西阳泉冀东水泥有限公司货运车辆有序装料、过磅,不远处的电子屏上实时显示着所有进出场车辆信息和装载情况,前中后多个摄像头从不同视角自动抓拍车辆,与此同时,称重检测和视频监控的数据已经同步上传至阳泉市货运源头科技治超管理服务云平台。

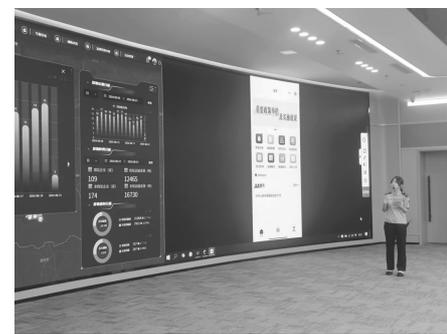
“执法一队,我是指挥中心,17点10分发现盂县金星商贸有限公司车牌号为晋C76276的车辆超载出厂,请你队立刻赶往现场开展核查。”在数智阳泉运行指挥中心,线上巡查人员正在对平台运行监测综合研判系统发出的预警信息进行处置,实时调度线下执法人员赶赴现场开展核查。

执法一队接收任务后,按照执法端发送的位置信息导航至指定路段,对违法车辆进行布控、查扣,对货运源头企业开展倒查。执法监管的每一个环节、每一步动作平台全过程实时精准记录,不仅保证了执法的公正性和透明度,更是最大限度杜绝了治超工作中执法尺度大、人情干扰多的顽瘴痼疾,让执法在阳光下运行,切实让人民群众感受到公平正义。

阳泉市源头科技治超坚持“监管+服务”并重,充分利用治超平台,建立健全“无事不扰、有事必应”的便民服务机制,出台服务清单,及时解决货运源头企业经营活动中的问题,全面构建信息化、提醒化、清单化、管家化的服务源头企业新模式,促进源头企业高质量发展。

每日,货运车辆上磅、称重、下磅,磅房工作人员忙碌的登记、开票、记录。华阳一矿选煤厂磅房负责人对源头科技治超系统赞叹不已:“我们原先12人从事登记车辆装载出厂信息,现在已经全部信息化,作业人员减少为4人,而且每辆车上磅出厂时间由原来的2分钟缩短为30秒左右。”

当好监管者,还要当好服务者。华阳一矿选煤厂治超负责人说:“此次源头科技治超变行政命令为全程为企业提供服务,不仅整个建设模式全部由企业自己主导,而且为我们设置了PC端,开发了服务企业小程序,免费提供实时定位、轨迹查询、数据统计等多项实用功能,便于企业对具体车辆信息和环节全程轨迹查询,切实为我们提供了帮助,解决了大难题。”(刘哲 张珍富 文/图)



2024年,在山西省治超办的精心指导下,阳泉市治超工作全面落实“政府主导、部门联动、源头治理、属地管理”治超原则,以源头科技治超试点为突破口,路面治超监管为基础、路警联合执法为保障,着力构建了全市治超工作“天网工程”,实现“全过程记录、全业务上线、全网监控、全链条管理、全方位服务”的工作目标,全市车辆非法超限超载率始终维持在较低水平,在全省年度考核中稳居第一方阵,有力维护了全市交通运输环境安全稳定,营造了公平健康的交通运输营商环境,促进了全市交通运输经济高质量发展。

坚持高位推动 加强组织领导

阳泉市委、市政府高度重视货运源头科技治超试点工作,结合全市治超工作实际,定期召开研究、部署治超工作会议,着力解决试点任务推进过程中存在的问题,全面提升工作效能。各县(区)及时调整充实治超领导小组,将治超工作纳入本级安全生产目标责任考核,治超经费足额列入本级财政预算。各成员单位严格履行治超工作职责,紧密协作、同向发力,共同构筑联合治超的坚强防线。市、县两级政府出台货运源头科技治超试点工作方案,细化工作目标,强化责任落实,推动试点工作走深走实;全市乡镇政府制定实施举措,包企到人,确保公示源头企业实现监管全覆盖。

加强制度建设 增强治超力度

治理非法超限超载运输,货运源头管控是前提,阳泉市坚持强化源头治超,杜绝超限超载车辆出厂,为路面监管执法减轻压力,切实提高治超监管实效。

阳泉市印发了《阳泉市道路货物运输源头科技治超管理服务办法》(阳政办发[2024]6号),进一步明确了各级政府、相关监管部门及道路货物运输源头企业的工作职责,为强化货运源头联合监管责任,压实源头企业治超主体责任,推动源头科技治超工作,精准打击短途运输超限超载行为,打下坚实的制度基础。

强化督导检查 确保工作实效

为有效推动源头科技治超试点工作落地落实,阳泉市将督导检查常态化,市交通运输局、市治超办相关领导多次带队深入各县(区)执法队、乡镇及货运源头单位



对治超工作开展情况进行全面督导。同时,为进一步加强货运源头企业的监管力度,市、县治超办采取定期和不定期等督导检查方式,对辖区公示货运源头企业进行全面督导,要求企业严格履行治超主体责任,安装符合国家标准的标准称设施和信息监控设施并将数据实时传输至源头治超信息管理平台,确保治超工作落到实处。

推进科技治超 创新监管方式

按照省治超领导小组《全省源头科技治超试点工作方案》要求,阳泉市积极推进信息平台建设工作,搭建市级货运源头科技治超管理服务云平台,研究开发数据采集系统、运行监测综合研判系统、移动执法端和源头单位服务小程序四套系统功能。目前,该平台已通过功能验收开始运行。通过平台,横向打通了运政管理、北斗监控、高速公路管理等系统,纵向整合市、县(区)两级治超平台,用数字化、网络化、智能化手段重塑和优化了治超业务流程,破解了短途治超漏洞多、源头企业监管弱、现场执法取

证难、执法队伍人员少等难题,形成了“正向可监管、逆向可溯源、全程可跟踪”的源头治超新格局。

立足工作需求 建立制度体系

阳泉市聚焦源头科技治超课题,结合全市工作实际认真梳理,筛选提炼关于源头科技治超法律法规、业务规范、技术标准、行政执法及制度体系等方面资料,形成源头科技治超制度体系“1+2+3+N”工作成果,明确了政府、监管部门、源头企业的权利、责任和义务,规定了从公示、建设、验收到平台运行监管全流程的任务和要求,为治超工作提供了制度保障。

目前,阳泉市源头科技治超试点工作已纳入交通运输部交通强国建设试点。全市经政府公示的283户货运源头企业已全部完成监控检测设备安装,与市级治超平台数据对接,在线企业数达到283户。全市14个公路超限检测站、16个高速公路出入口、5个普通公路卡口、2万余辆全境内运行的货车北斗监控全部接入市级治超平台,为平台高效运转提供了有力的数据支撑。

(张珍富 刘哲 文/图)

石楼县交警:开学第一课 平安“警”相随

市场信息报讯 新学期号角吹响,军训生活正如火如荼地进行,伴随而来的是巨大的交通安全隐患,学生交通安全成了当前各项工作的重点。为了减少青少年交通事故的发生,山西省石楼县交警大队走进石楼中学,为高一全体军训学生带来了一堂别样的“开学第一课”。

宣讲民警以“知危险,会避险”

为主题,结合学校周边交通环境,倡导大家在日常参与交通时要遵纪守法,过马路看红绿灯,走斑马线,不要在大街上、公交车上玩耍打闹,乘坐摩托车电动车戴好安全头盔,不私自驾驶机动车电动车出行。随后,宣讲民警带同学们观看了辖区内发生的事故视频,分析视频上事故发生的原因,引导

大家在参与交通时能够尽量避免交通事故的发生,发生事故时保护自己的生命安全。

此次宣讲活动,使学生们对交通安全的认识更加深刻、鲜活,拉近了学生和民警之间的距离,也大大增强了广大中学生对交通安全的重视,为营造安全畅通、文明和谐的道路交通环境打下了坚实的基础。(张占生)



协办单位:山西省道路交通安全协会
邮箱:sxjtaq122@163.com