

“车路云一体化”规模应用提速

随着人工智能、大数据、云计算等新技术迅速发展,智能网联汽车作为未来出行的重要载体,处于技术创新发展的关键时期,正引领着全球交通领域深刻变革。

“‘车路云一体化’作为这一变革中的关键,对于推动智能网联汽车产业化落地至关重要。”中国工程院院士、清华大学教授、国家智能网联汽车创新中心首席科学家李克强在日前举行的第四届沈阳智能网联汽车大会上表示,今年前5个月我国L2级乘用车占有率超过50%,L3级进入准商业化阶段,L4级示范规模正在持续扩大,智能驾驶、“车路云一体化”有望加快进入规模化应用阶段。

“车路云一体化”建设升温

今年7月初,工业和信息化部等5部门发布《关于公布智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单的通知》,确定北京、上海、深圳、广州、武汉、重庆等20个城市(联合体)作为首批“车路云一体化”应用试点城市,以加快形成全国可复制可推广的经验。

“车路云一体化”是指在车路协同的基础上引入云端和其他支撑平台,通过利用地图、气象等平台信息实现更安全可靠的自动驾驶,是智能网联汽车“中国方案”产业化落地的关键,同时也是智慧交通、智慧城市的重要解决方案。不少人形象地称之为“聪明的车+智慧的路+强大的云”的互相协作。

此前,北京已发布近100亿元“车路云一体化”新基建项目规划;武汉“车路云一体化”重大示范项目获武汉市发改委批准,备案金额达170亿元。同时,深圳、福州、沈阳等地相关项目或获得审批,或已开启招标。

应用试点城市名单发布后,“车路云一体化”建设进一步升温。7月中旬,长春市宣布计划未来3年投入127亿元,进行“车路云一体化”建设,全面打造交通枢纽、城市道路、快速路、高速公路等典型示范应用场景。7月下旬,总投资额高达11.95亿元的广州北部湾区(花都)智能网联汽车“车路云一体化”应用试点项目获批。8月21日,均胜电子披露,将为宁波高新区“车路云一体化”项目提供5G-V2X网联产品。

在政策和资金的加持下,我国智能网联汽车道路测试正在实现新突破。“当前我国智能网联汽车测试示范大量开展,各个地方依托示范区建设,完善路云包括交通信息在内的基础设施,正在形成‘车路云一体化’落地的实践案例。”李

克强说。

应用仍面临多重挑战

尽管我国智能网联汽车“车路云一体化”应用试点加快推进,但仍面临多重挑战。“现在最大的问题是,城市参与程度越来越深,车企参与程度却比较浅。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟坦言,“没有车企参与的车路云,就使得这个产业功能出现短板。”

“智能网联汽车是一个高新技术产品,而高新技术产业化应该具备两个条件,技术闭环和商业闭环。有技术闭环未必有商业闭环,但是没有技术闭环一定没有商业闭环。”智能网联汽车迄今为止尚未形成商业闭环,在他看来主要有两大原因。一方面,当前“车路云一体化”及示范仍在初级阶段,系统以单车智能为主,车企数据尚未接入,也未能接收。没有实时数据,技术上就不能形成闭环。另一方面,当前绝大部分“车路云一体化”系统仍为烟囱型架构,未实现分层解耦,跨域共用。

岚图汽车科技有限公司智能驾驶高级总监付斌认为,当前在推进“车路云一体化”过程中实际存在4个问题。首先,基础设施建设“碎片化”,难以支撑自动驾驶技术和网联功能的规模化示范应用;其次,大量基础设施投入建设成本高,企业深入参与资金压力大,商业化前景不明朗;再次,跨行业的系统兼容、技术标准的统一尚待解决,缺乏与新技术新产品应用相配套的法规和制度;最后,各企业间的数据开放程度不高,难以支持示范应用。

数据是“车路云一体化”可持续发展的重要驱动因素。“车路云能够使数据进一步汇聚,让数据变成资产,得到分级、分类地挖掘和运营,这是‘车路云一体化’实现商业回报的关键。”张永伟同时指出,政策

和标准也是“车路云一体化”落地和广域应用的重要保障,既需要国家部委制定政策,更重要的是要围绕车路云众多的场景,比如公交场景、市政场景、高等级车辆上路的场景,由地方来推进政策、标准和法规的创新。

多方合力破解难题

今年2月27日,中国汽车工程学会发布《车路云一体化智能网联汽车产业产值增量预测》报告。报告称,车路云一体化智能网联汽车产业产值增量主要来自4个部分:智能网联汽车、智能化路侧基础设施、云控平台和基础支撑。在中性预期情景下,预计到2025年、2030年,车路云一体化智能网联汽车产业产值增量为7295亿元、25825亿元,年均复合增长率为28.8%,行业潜力巨大。有专家表示,这样的基础设施建设力度堪比高铁项目,加快其产业化落地有利于推动我国经济增长。

“‘车路云一体化’的建设与发展,前提在于坚定的战略共识和持续的学习能力。”张永伟表示,当前,城市在试点推进过程中遇到很大阻力,即在有车、有路、有云跨行业跨领域试点中,体现了协调和组织的难度。做单项的事情相对容易,做一个系统的工程就变得非常困难。因此,在试点工作中首先必须解决对车路云认识的落差问题,解决推进这样一个新质生产力需要构建的体制机制问题。

专家们还表示,“车路云一体化”的定位不应局限于汽车产业本身,更应将其视为一种新型基础设施体系,与交通、城市管理、应急响应等多领域深度融合。通过构建“车路云一体化”平台,实现数据共享与业务协同,这将极大地提升城市交通管理水平和社会治理效率。(杨忠阳)

权威发布

中国人民银行： 坚持支持性货币政策立场 加大实体经济支持力度

据中国人民银行官网消息,近日,中国人民银行党委书记、行长潘功胜主持召开两会代表委员、专家学者及金融企业负责人座谈会,分析研究当前经济金融形势,听取相关意见建议。

会议认为,今年以来,宏观政策力度进一步加强,一系列扩内需、稳预期、防风险的政策举措相继出台,经济运行延续回升向好态势,我国经济基本面是稳健的。与会代表还就如何提振有效需求特别是消费需求、稳预期强信心、促进房地产平稳健康发展、保持金融机构健康性等方面提出了建议。

潘功胜表示,今年以来,中国人民银行稳健的货币政策灵活适度、精准有效,在2月、5月、7月先后三次实施了比较大的货币政策调整,有力支持经济回升向好。下一阶段,中国人民银行将落实好中央政治局会议关于“宏观政策要持续用力、更加给力”的要求,继续坚持支持性的货币政策立场,加强逆周期调节,综合运用多种货币政策工具,加大金融对实体经济的支持力度。同时,研究储备增量政策举措,增强宏观政策协调配合,支持巩固和增强经济回升向好态势。(罗知之)

商务部： 将指导有关地区 全面推进实施“两张清单”

8月30日,国新办就《中共中央办公厅 国务院办公厅关于完善市场准入制度的意见》(以下简称《意见》)举行发布会。会上,商务部副部长李飞表示,下一步,将指导有关地区,全面推进实施“两张清单”,持续优化外资企业服务,力争早日形成可复制、可推广的经验,为各类企业营造更加高效便利的准入环境。

李飞介绍,市场准入负面清单属于国民待遇的一部分,适用于境内外各类经营主体。外资准入负面清单属于外商投资管理的范畴,仅适用于境外投资者。此前,这两张清单在调整中已经做到了紧密衔接。

李飞还表示,自贸试验区和海南自由贸易港作为我国对外开放高地,改革发展基础好,外商投资活力足,适用的外资准入负面清单更短,开放程度更高。在市场准入方面,海南自由贸易港等地区的清单基础上,实施放宽市场准入的特别措施。(孙红丽)

市场监管总局： 上半年查办网络 不正当竞争案件 2157 件

据市场监管总局消息,2024年上半年,各级市场监管部门查办不正当竞争案件6076件,其中网络不正当竞争案件2157件。8月27日,全国市场监管系统价监竞争守护行动工作推进会暨直打传工作座谈会在辽宁大连召开。

会议指出,2024年上半年,各级市场监管部门聚焦维护公平竞争市场秩序、解决人民群众急难愁盼问题,扎实推进价格监督检查和反不正当竞争守护行动,取得积极成效。反不正当竞争专项执法稳步推进,组织开展“你拍我查”活动,聚焦医药领域商业贿赂问题开展集中整治,发布《网络反不正当竞争暂行规定》,加快推进反不正当竞争法修订。涉企违规收费专项整治深入开展,聚焦重点行业、重点收费主体持续开展执法检查,发布《行业协会商会收费行为合规指南》,建立涉企收费监测点4225个。

会上发布数据显示,2024年上半年,各级市场监管部门查办不正当竞争案件6076件,比去年同期增长29.8%,罚没3.78亿元,其中网络不正当竞争案件2157件,占35.5%;检查涉企收费单位4.48万家,立案1253件,督促退还违规收费3.93亿元。(孙博洋)

宣绩高铁开始试运行



8月29日,列车乘务员在宣绩高铁试运行列车上欢迎乘客。

当日,宣绩高铁开始试运行,全线开通运营进入倒计时。宣绩高铁地处安徽皖南山区,线路自宣城站引出,终至绩溪北站,是长三角城际轨道交通网中的骨干线路,正线全长111.6公里,设计时速350公里。项目建成运营后,对进一步完善路网布局,促进区域经济协调发展具有重要意义。

周牧 摄