

# 抢抓“两重”“两新”机遇 激发山西省经济活力

## 代表委员之声

76个“两重”项目开工建设,设备工器具投资增长11.2%,发放以旧换新补贴48.3亿元,带动新能源汽车、家电类消费分别增长40.9%、24.8%,惠及160余万人。2024年,山西省消费品销量喜人、企业智能化改造和数字化转型再提速、一批批“两重”项目加速开工、金融赋能释放发展活力。

2025年,“两新”政策加力扩围,“两重”建设持续推进……一系列关于“两新”“两重”的政策、措施在正参加省两会的省人大代表和省政协委员中引发热议。

### “两重”建设 筑牢经济发展基石

政府工作报告提出,开展“重大项目建设年”行动,统筹“硬投资”和“软建设”,实施一批“两重”项目和高质量转型项目,抓好616个省级重点工程年度建设项目。

推动“两重”建设,要坚持统筹谋划,强化全局思维、战略思维、系统思维,坚持分步实施、有序推进,不断形成推动项目落地实施的合力。

2024年,山西省争取到超过58.49亿元的超长期特别国债资金,推动基础设施领域补短板、强弱项。

“一泓清水入黄河”工程全部开工、加快建设,推动黄河流域生态保护和高质量发展取得积极成效。古贤水利枢纽工程正式开工建设,将为当地及周边地区提供稳定的水资源保障,可有效改善区域生态环境,促进地方经济的可持续发展。一批重大交通基础设施项目也加快建设步伐,集大原高铁、雄忻高铁建成通车后将极大地缩短城市间的时空距离,促进区域间的交流与合作,太原武宿国际机场三期改扩建工程也在紧锣密鼓地建设中……“两重”建设实现了良好开局。

“我们要充分利用‘两重’‘两新’等增量政策红利,将中条山集团打造成铜行业的前沿阵地。”省人大代表、山西云时代技术有限公司副总经理魏迎辉说。

作为山西省重点产业链——铜基新材料产业链“链主”企业,山西云时代技术有限公司所属中条山集团以链式思维规划铜基新材料产业链建设,坚定不移做大做强铜产业,不断增强在山西省及华北地区铜基领域的支撑能力。

“下一步,我们要改造传统落后工艺流程,淘汰高耗能高污染关键设备,推广节能降碳先进技术,深入建设‘智慧矿山’,推动各系统智能化决策与自动化协同运行,加快核心技术攻关,将中条山集团打造成有色金属行业一流标杆企业,为全省经济高质量发展提供有力支撑。”魏迎辉说。

新技术不断突破、新产品竞相涌现、新质生产力加速成长……2024年,山西省在科技创新领域取得了丰硕成果,为产业升级带来了众多机遇。

高速飞车全尺寸试验线一期项目通过验收,实现了国内首次低真空超导悬浮航行。作为轨道交通高科技领域的重大项目,高速飞车融合了航空航天技术和地面轨道交通技术,将实现轨道列车的超高速“近地飞行”。

“高速磁浮产业链条长、产业规模大,辐射带动作用明显。”省人大代表、高速飞车山西省实验室主任、高速飞车项目总师毛凯

表示,高速飞车项目可助力以车辆制造为代表的先进制造业、以飞轮储能为代表的新能源产业、以直线电机大功率变频器为代表的电力电子产业、以智能巡检为代表的人工智能产业、以数字孪生为代表的信息技术产业等关联产业矩阵式发展,共同促进战略性新兴产业项目落地。

这些创新成果和重大项目的推进,将为山西省经济高质量发展提供有力支撑,进一步筑牢经济发展的基石。

### “两新”政策 点燃经济增长新引擎

去年以来,省委、省政府高度重视“两新”工作,制定了《山西省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》,并积极争取中央资金72.66亿元、下达省级配套补贴资金4.72亿元,支持全省大规模设备更新、汽车报废更新、个人消费者乘用车置换更新、家电产品换新等“两新”政策落地落实。

持续推进“两新”政策,有效调动了企业更新各类设备的积极性。2024年三季度,全省设备工器具购置投资增长8.1%,快于全部投资6.1个百分点,对全部投资的贡献率达50.1%,占投资的比重较上年同期提高0.7个百分点。截至2024年12月18日,全省参与消费品以旧换新超150万人次,带动消费超300亿元。

政府工作报告提出,加力扩围实施“两新”政策,优化补贴流程,健全回收体系,促进大宗商品消费。

针对如何更好地推动“两新”政策实施,省政协委员、山西财经大学国际贸易学院教授郭建宇提出建议,主张采用投资补助、贷款贴息、股权投资、担保补贴等多种方式支持设备更新,并鼓励销售商提供更多便捷服务,以支持消费品以旧换新,从而充分发挥“两新”政策的最大效应。

推动大规模设备更新不仅是扩大有效投资、拉动经济增长的重要举措,更是当前推动实体经济高质量发展的关键所在。在此过程中,金融赋能设备更新的潜力巨大。特别是随着“两新”政策的实施,设备更新需求不断增长。融资租赁作为一种兼具“融资”与“融物”特色的金融手段,能够为企业设备更新提供灵活、便捷且低成本的金融支持。

省政协委员、山西卓越晋商融资租赁有限公司董事长曹立强表示,将围绕大规模设备更新行动积极拓展业务,以满足企业设备更新的融资需求。“作为一家从事融资租赁的民营企业,我们将进一步发挥融资租赁行业的优势,运用融资租赁等金融工具,更大范围、更大力度地助力企业,特别是中小微企业的设备更新。”

消费作为经济增长的重要引

擎,是畅通国内大循环的关键环节,也是人民美好生活需要的直接体现。推动消费品以旧换新,既是增强经济增长动力的有力举措,也是推动高质量发展的长远之策。

日前,省商务厅发布公告明确,2025年我省将继续实施一系列以旧换新补贴政策,涵盖汽车报废更新、汽车置换更新、家电以旧换新、家装厨卫“焕新”、电动自行车以旧换新以及手机等3C数码产品购新等多个领域。

省政协常委、民建山西省委会副主委李志强认为,抓住这一政策机遇对山西意义重大。推动消费品以旧换新加力扩围,不仅能够统筹扩大内需、深化供给侧结构性改革、稳定经济大盘,还能畅通资源循环利用链条,推动更多高质量耐用消费品进入居民生活,从而让人民群众拥有更多的获得感和幸福感。

### “两重”“两新”蓄势赋能 释放经济发展潜能

“两重”能稳定投资,带动相关产业发展,增强经济中长期发展后劲;“两新”可释放内需潜力,促进消费升级,同时还有利于淘汰落后产能和产品,推动产业向高端化、智能化、绿色化发展,提升产业竞争力。

“扎实做好‘两重’‘两新’工作是省委、省政府深入贯彻落实党的二十届三中全会精神和习近平总书记对山西工作的重要讲话重要指示精神的重大举措,是认真落实党中央关于统筹推进‘硬投资’和‘软建设’决策部署的具体行动,这为我省推动高质量发展、深化全方位转型提供了重大机遇。”省人大代表,山西省社科院(省政府发展研究中心)党组书记、院长张峻说。

张峻建议,今后一个时期,山西省要坚持把“两重”“两新”工作摆在突出位置,抢抓重大机遇,突出标准引领,加强统筹协调,完善工作机制,有效实现消费投资协同发力。一方面,要主动对接国家重大战略实施和重点领域安全能力建设,在全力落实好国家已下达项目基础上,根据山西省经济社会发展水平、区位优势、资源禀赋、产业基础等实际情况,统筹高质量发展、科技创新、产业转型升级、民生保障、基础设施建设等领域,高质量谋划和储备一批全省域、标志性、引领性项目,力争将更多项目纳入国家大盘子,争取国家更多支持。另一方面,要大力推进大规模设备更新和消费品以旧换新,进一步扩大政策覆盖范围,简化补贴申领程序,提高部分领域补贴标准,撬动更多大宗消费。通过强化项目资金管理不断优化市场环境,持续扩大有效需求,更大更好地释放政策拉动效应,全力巩固增强经济回升向好态势。

(据《山西日报》)

## 赵水民代表： 建设书香校园 助力全民阅读

每年的“书香三晋·文化山西”全民读书季已成为“文化山西”的一张亮丽名片。作为教育和科技和人才一体化建设的有机整体,山西省高校在“全民阅读”中做了大量卓有成效的工作,但仍有进步空间。

赵水民代表建议:有组织地推进“校地共建”。全省高校可与属地公共图书馆开展合作,共同建设和运营线上线下“校园分馆”或“共享图书馆”,打造资源共享的“城市书房”;有组织地推进“送书上门”。利用新华书店等实体书店资源在校园设置固定售书点,或开设“流动售书车”“淘书乐·旧书市集”等,将书店请进校园,打造沉浸自助的“文化客厅”;有组织地推进“校园推介”。设置专项经费,推动“新时代作家大讲堂”“出版晋军·悦读山西”等好书推介进校园活动,打造好书漂流的“书香驿站”;有组织地推进“社会参与”。每年定期表彰奖励在“书香校园”乃至“书香山西”建设中作出突出贡献的单位和个人,全社会共同打造立德树人的“思政大课堂”。

(李强)

## 陈胜华代表： 规范居住区 充电桩安装管理

近年来,新能源汽车特别是电动汽车快速增长,公共充电桩覆盖率和便捷率已无法满足居民需求。国家推行一系列政策,大力推进既有居住区建设专为私人用户车辆提供充电服务的充电基础设施,以完善城市充电网络结构,更好地满足人民群众购置和使用电动汽车的需要。但在实际运行中存在责任不清、可操作性不强的问题,居民不规范安装充电桩的情形也无有效监管。

陈胜华建议:进一步规范既有居住区充电基础设施建设申报流程,明确细化充电桩安装监管单位,有效规范既有居住区充电桩安装及管理,有效处理违规安装、不合理安装等事宜,保障电动车用户充电诉求及小区居民公共权益。加快完善政府组织保障措施,强化网格化管理和服务,尽快建立和落实“一站式”协调推动和投诉处理机制。进一步明确和细化政府相关部门职责及分工,促进既有居住区充电基础设施建设健康发展。

(高桦)

## 李晓奇委员： 深化产教融合 赋能技术创新

进一步提升山西省科技创新体系的整体效能,要用好深化产教融合这一关键之举,打通人才供给与需求之间的卡点堵点,做好创新人才队伍的培养储备和创新成果的转化应用。

李晓奇建议,继续深化校企合作机制,高校与企业建立长期稳定的战略合作伙伴关系,允许企业可以深度参与高校专业设置、课程开发与教学实施等过程,高校的优秀教师可以定期到企业挂职锻炼,将企业实践中的问题带回学校进行科研攻关,使教学内容与企业需求紧密对接,培养出更具创新能力和实践能力的人才。鼓励校企共建创新平台,除了充分发挥“晋创谷”创新驱动平台的功能,政府还要牵头,鼓励高校、科研机构与企业联合建立技术研发中心、产业创新研究院等创新平台,围绕产业关键核心技术难题开展协同攻关。创新人才流动与交流合作机制,从制度上打破人才流动的壁垒,建立高校、科研机构与企业之间的人才交流通道,把人才“引进来、留下来、用起来”。

(张毅)