

陈坤

引领航空应急救援
与技术创新的行业先锋

陈坤先生

随着全球极端天气事件、自然灾害以及突发公共事件频发，航空应急救援的需求不断上升，成为保障公共安全和生命财产的重要手段。尤其是在大规模灾难发生时，航空救援可以迅速到达灾区，开展紧急搜救、物资投送等工作。然而，航空应急救援不仅仅是飞行任务，更是技术、管理、设备和人员素质的复杂系统。只有具备高超飞行技艺、卓越指挥能力和深厚行业经验的专家，才能在关键时刻实现精准、高效的救援。

2025年初，美国加州洛杉矶发生了一场严重的山火，火势迅速蔓延，数十万人被迫撤离。这场灾难吸引了全球的关注，也让航空救援的重要性再次凸显。数以千计的消防人员和航空救援团队投入大量人力物力，利用直升机洒水、输送灭火物资，并进行空中搜救。这类全球性的突发灾害表明，航空应急救援能力的建设已成为各国应急管理体系的核心之一。

在中国，陈坤是飞行救援领域的行业领军人物与杰出代表。他不仅拥有丰富的飞行救援经验，还在技术创新和行业标准制定方面做出了卓越贡献，推动了中国航空应急救援行业的发展。他也是湖北省首个民营通航机场的建设者，多次参与主导中国的大型灾难的救援，也多次被中央电视台报道。他的故事，正是中国低空经济腾飞与航空应急救援变革的生动缩影。

飞行救援：从临危不惧
到应急体系建设

飞行员的职业素养，尤其是在应急救援任务中的果敢与技术，直接决定了任务的成败。陈坤自踏入飞行领域以来，不仅专注于提升个人飞行技能，还始终强化自己在高难度救援任务中的应急处置能力。他在应对复杂灾害时展现出卓越的冷静判断力和精准操作能力，被誉为“中国航空应急救援的先锋人物”。

相比许多飞行员依赖传统飞行方式，陈坤勇于创新，开发了新的飞行模式和应急救援策略。例如，2015年，湖北省广水市发生一起震惊全国的少女绑架案件，嫌疑人藏匿于山区复杂地形之中，案件一度陷入僵局。当地公安部门在多次搜寻未果后，求助于陈坤。面对时间紧迫的局势，他迅速制定飞行侦查方案，驾驶贝尔 206L4 直升机深入山区，利用低空飞行技术和高精度航测设

备，对目标区域进行全面搜索。最终，他成功帮助警方锁定嫌疑人位置，并协助地面团队顺利完成解救任务。

陈坤之所以选择这款直升机，是因为它具备以下几个优势：超强机动性：能够在复杂地形中灵活穿梭，适用于山地和城市救援任务。低空稳定性：即便在恶劣天气条件下也能保持平稳飞行，确保救援行动的精准性。高度适应性：可搭载先进的航测设备、热成像仪以及实时信息传输系统，提升搜救效率。

在广水绑架案件中，陈坤作为行业的专家，充分了解、利用这款直升机的性能，不仅精准锁定嫌疑人，还通过空中实时传输技术向警方提供关键信息，最终帮助警方成功完成营救行动。这次任务不仅彰显了陈坤专业的飞行技能，也展示了他在航空应急救援中的指挥能力。

技术创新：突破传统，
推动低空经济和智能化救援

技术创新是推动航空救援效率提升的核心动力。陈坤深知，只有通过持续的技术革新，才能有效提高救援效率和保障飞行安全。因此，他不仅是飞行员，更是航空救援技术的革新者。他主导的技术创新涵盖导航定位、无人机应用、智能飞行调度等多个方面，极大地提升了救援精准度和效率。

陈坤自主研发并引入了多个核心技术，其中最为重要的就是他主导开发的“北斗导航定位设备”。在航空救援中，精准定位至关重要。陈坤带领团队研发的北斗导航定位设备，相比传统 GPS 系统，具备更强的抗干扰能力和更高的定位精度，特别适用于山区、城市密集区域等复杂环境。北斗导航设备的特点包括：亚米级高精度定位：确保救援直升机能够迅速抵达指定区域；智能融合惯性导航：即便在信号受干扰的环境下，也能保持精准导航；实时数据传输：通过 5G 技术，实现指挥中心与救援团队的实时信息共享。这一技术的应用，不仅缩短了紧急救援的反应时间，还提升了整体任务成功率，成为中国航空应急救援体系中的核心装备。

此外，陈坤还推动了无人机技术在航空应急救援中的应用。随着无人机技术的迅猛发展，低空经济成为全球关注的焦点。陈坤敏锐地捕捉到这一趋势，带领团队开发出一系列智能无人机系统，专门用于：灾后损毁评估：利用无人机航拍技术，快速获取灾区影像，为后续救援提供决策支持；环境监测：无人机搭载传感器，对空气质量、温度、风速等数据进行实时监测，确保救援行动安全；物资投送：通过无人机运输紧急医疗物资、食物和通讯设备，提升救援覆盖范围。这些技术创新，不仅提高了航空救援的效率，也推动了低空经济的发展，使航空应急救援迈向智能化、自动化时代。

行业变革：民营通航机场
与低空经济的开拓者

通航机场的建设是低空经济和航空应急救援的重要基础设施之一。作为湖北省首个民营通航机场——随州厉山机场的创办人，陈

坤打破了传统的政策壁垒，推动了中国通航产业的快速发展。随州厉山机场于 2012 年建成运营，是湖北省首个获民航部门运营许可的民营通用航空机场，成为华中地区重要的通航枢纽。机场主要服务于直升机驻场训练、飞行员培训和应急救援等任务，且逐年吸引了近 10 家通航企业进驻，月均起降超过 6000 架次。

2017 年，随州厉山机场曾计划实施扩建升级，拟投资 3.5 亿元进行设施改造，包括新增固定翼跑道和停机位，以提升机场在低空经济及应急救援领域的承载能力。由于市场环境和政策调整，2022 年随州厉山机场引进华中通用航空，并启动 B 类通用机场向 A 类通用机场的升级改造。该升级计划于 2024 年底完成所有民航审批及省发展和改革委员会相关手续，并正式获得 A 类通用机场资格。项目建设周期预计为两年，计划于 2026 年全面完工。

升级后的随州厉山机场将具备更高等级的通航运营能力，能够承担更加复杂的飞行任务，包括低空经济、跨区域应急救援和航空培训等领域，为华中地区的航空产业发展提供更强有力的支撑。

个人成就：航空技术创新
与行业领航者

陈坤的成就不仅体现在飞行技能和救援任务的完成上，还体现在他对行业技术创新和标准制定的贡献上。他是多项航空技术标准的制定者，积极推动低空空域管理、无人机操作规范等行业标准的出台。

作为航空应急救援领域的技术创新者，陈坤迄今已获得 20 项发明专利，涵盖了飞行导航、航空设备、无人机技术等多个领域。其中，他研发的“智能飞行调度系统”被广泛应用于中国低空空域管理及应急调度，显著提升了飞行调度的效率和空域利用率。而他研发的“北斗导航定位设备”则为航空行业带来了革命性的突破，使得航空应急救援更加精准和高效。

陈坤还是湖北省应急管理厅专家库的成员，作为应急管理专家，他深知航空应急救援在突发灾难中的重要性，并始终保持对行业最前沿技术的关注与推动。

从飞行员到行业先锋，
陈坤以科技推动低空经济腾飞

陈坤的成功不仅来自于他的飞行技艺，更源于他对技术的执着追求和对行业未来发展的前瞻性洞察。从飞行救援到技术创新，从通航机场建设到行业标准制定，他始终站在行业发展的最前沿，推动中国航空应急救援迈向智能化、国际化的新阶段。未来，他将继续引领低空经济的发展，让航空救援变得更加精准、高效，为全球航空产业带来变革性的突破。

在未来，陈坤将继续以卓越的飞行技艺、深邃的行业洞察力和领先的技术创新，推动全球航空产业进入智能化、自动化的新时代。无论是在国内还是国际市场，他都将持续引领航空应急救援和低空经济迈向更高的目标。（雅楠 文 / 图）

技术赋能企业
大力推动办公数智化转型

张文炯先生

随着有主体数量的不断增加，中国数字经济规模也逐渐扩大。作为企业数字化转型领域的优秀行业代表，张文炯凭借着敏锐的行业洞察、出色的调研能力，为多家企业提供了众多的办公系统数字化解决方案，是数字赋能行业发展的领先者。

张文炯与海陆空和物流解决方案的全球知名企业——达飞集团合作，推出了全球首个 KIOSK 达飞自助终端设备。2020 年时，达飞集团服务因疫情的冲击而时常中断，对公司的核心业务产生了显著影响。面对达飞集团的业务痛点与难点，张文炯带领团队理清了达飞集团客户围绕船运提单的全部业务流程和场景，创造性地将光学字符识别和人工智能技术融入数字化转型方案中。通过自助终端设备，客户无需排队或与办公室柜台交互，即可执行操作，大幅提升了工作效率，同时也降低了员工工作强度与工作成本，成为海运数字化业务转型的典范项目。

张文炯不仅专心于企业的数字化变革，更是将目光停留在校园日常管理的数字化转型中。从为高校师生真正提供便利的角度出发，张文炯对原有的多功能一体机重新设计、开发，成功研发了柯亨印（校园自助文印中心）。这一文印平台不仅给校内学生提供了便捷的打印复印扫描服务，同时，其具备的云端管控平台也便于老师进行管理，结合微信和支付宝钱包的功能，实现电子钱包支付文印费用，真正做到了为校园师生提供便捷，让校园感受数字化技术带来的变化这一初衷，不断开创数字化转型工作高质量发展的新征程，进一步增强大众的获得感、幸福感。

凭借着敏锐的商业洞察力和创新精神，张文炯不断突破传统思维模式，积极拥抱变革，为众多企业提供了量身打造的办公系统数字化转型解决方案，为运输、教育、财务等多个行业的业务数字化转型发挥了关键性作用。张文炯还将进一步在数字化转型开发工作上发力，持续深耕，为数字化社会发展贡献新的力量。

（虞欣 文 / 图）

雪坪煤业
运煤用上了绿电重卡

近日，临汾宏大雪坪煤业新购买了 3 辆绿电新能源重卡车，试点创建更环保、更安全、更高效的煤炭运输方式。

该矿积极响应建设“临汾绿电运输试点城市”的号召，新购买了 3 辆由陕西重型汽车有限公司生产的绿电重型自卸车，用于矿井至洗煤厂短距离煤炭运输。通过 1 周来的载重试点驾驶，这 3 辆绿电新能源重卡车在弯道多、坡度大、路况差的山区公路上行驶安全平稳。

该矿将分批购进“零排放、零污染”新能源重卡车替代传统燃油重卡车完成运输，从而降低运输碳排放量，实现运输方式清洁化，提升企业、城市、社会、生态综合效益。（贾东红 / 摄）