



## “公益小慢车” 让村民搭上“致富快车”

## 吃透“一条鱼” 做好“海”文章



资料图片

昆仑山下，在塔克拉玛干沙漠腹地，一抹亮绿游走其中，这是由新疆和田发往乌鲁木齐的7558次列车。车厢里人头攒动、暖意融融，轻轻摇曳的红灯笼、中国结，透着浓浓的“年味儿”。

1月17日9时15分，列车缓缓驶入墨玉站。天色仍暗，寒风凛凛，小站笼罩在一层薄雾之中。

一大早，小站候车室就坐满了背着各种农产品的沿线村民，看到远处闪闪发亮的火车头灯，大家心里腾起阵阵暖意。

“没有‘列车巴扎’那会儿，因为没有好的销售渠道，1公斤葡萄干只能卖到12元，自从开通了‘列车巴扎’，在列车上售卖时，1公斤甚至能卖到20元呢。”村民艾麦提·阿布都热依木开心地说。

靠着每天开行的“和田玉龙号”公益小慢车，沿线群众打通了特色农产品运输线，这里的农副产品和手工艺品成了抢手货，老

百姓乘上了“致富快车”。

列车停稳，乘警迪里尔·皮尔东一跃而出，回身伸出双手帮助接住下车旅客的行李。来不及道别，他又跑向车站候车室出口，帮助今天要参加列车巴扎年货节的沿线村民海日妮萨·阿卜来提搬运准备售卖的特色农产品。

“快过春节了，我足足准备了两大箱红枣和葡萄干！”海日妮萨·阿卜来提有点不好意思地对迪里尔·皮尔东说，“迪警官，东西有点重，让你受累啦！”

迪里尔·皮尔东是乌鲁木齐铁路公安局库尔勒公安处乘警支队的乘警，负责这列小慢车的乘务工作已进入第8个年。

“这个不急，你和我先去11号车厢，咱们抓紧时间把农产品摆放好。”迪里尔·皮尔东扛起箱子走在前面。

由和田至乌鲁木齐每天相向开行，全程1960公里的7556/7557、7558/7555次列车，运行33小时55分钟，最低票价4元，平均时

速57.6公里，是目前新疆开行的唯一公益性“慢火车”。可它，途经23个车站，又像一条致富的“金线”，把沙漠深处的乡镇和城市连成了串。

为帮助沿线居民增收致富，自2021年起，由和田开往乌鲁木齐的7558次列车会根据农时、客流等情况，在车厢里定期组织“列车流动巴扎”，方便沿线群众售卖自家产的农副产品和手工艺品等。

2025年春节临近，在该趟列车上，一场又一场“列车巴扎年货节”热闹“开市”了。

为拓宽特色农产品销售渠道，该次列车还在卧铺车厢设置了专门的农产品销售信息板，上面写满了“公益小慢车”沿线各地农产品的销售信息。截至目前，已有数百条特色农产品销售信息在这里发布，吸引了众多旅客驻足浏览。

据该次列车的列车长坡拉提汗介绍，仅2024年，“列车流动巴扎”就开办了60余场次，帮助沿线农户增收70余万元。

大伙的钱袋子鼓了，迪里尔却更忙了。

当然，良好的列车秩序，是铁路沿线农户在“公益小慢车”上安心售卖农产品的保障。迪里尔在“列车流动巴扎”每次开市前，都会办起“助农小课堂”，为旅客和村民们讲解乘车安全注意事项以及如何防范电信网络诈骗，提醒农户们要保障特色农产品绿色健康、品质优良，更不能缺斤少两。

清晨的阳光洒下，“公益小慢车”鸣笛缓缓起步，驶向下一站。车厢里，“列车流动巴扎”还在热烈进行中，大家欢快的笑声传得很远。（潘从武 武陇慧）

沈家门渔港，走入浙普渔68555号船舱，宛如到了个海上小“宾馆”。驾驶室、船员休息室、机舱室干净整洁，热水器、空调等生活设施和医疗救助箱、灭火器等安全设施一应俱全。

曾经，渔船给人的印象往往是狭小、脏乱。2021年11月开始，浙江省创新开展“千船引领、万船整治”的海上“千万工程”，加速更新改造渔船，推动渔业现代化发展。

作为全省渔业综合改革试点地区，普陀区率先完成示范渔船建设项目试点工作，浙普渔68555号船就是其中的一艘。

“不仅吃住环境好了很多，出海作业也更安全，渔船成了我们的‘安心港湾’。”在驾驶舱内，船长曹碧华指着集成式驾驶台介绍起来：接通“浙渔安”系统，视频监控，AI识别，再加上北斗导航，数智赋能，作业更安全，捕鱼也更准头……

去年，抢抓国家“两新”政策机遇，浙江启动实施海上“千万工程”2.0版，着力解决船龄10—20年的渔船安全性问题，打造一批安全引领渔船，并在资金补助上加大力度。普陀区已累计完成“引领渔船”建设275艘，带动渔船整治1083艘。今年，普陀区计划实现320艘引领渔船建设和24米以上渔船整治全覆盖的提升目标。

普陀区委组织部部长周杰介绍，为促进安全生产，区里还组建了43个“航行的支部”，通过发挥党员船长在渔业安全管理、矛盾纠纷调解等方面的骨干引领作用，打通安全生产“最后一海里”，目前已覆盖船舶2400余艘。去年普陀区渔业领域安全事故数较海上“千万工程”实施前下降了50%。

近年来，传统渔业发展空间逐渐缩小，不少渔民陆续选择“洗脚上岸”。在普陀区桃花岛，很多退捕渔民找到了新出路。

桃花镇盐厂村，看着养殖塘内红膏梭子蟹长势喜人，养殖户张世善喜笑颜开，“近段时间，每斤能卖140元。”

2020年，张世善响应转产转业的号召，上岸跟着镇上的水产养殖致富带头人——茅山村稻蓬党支部书记王涛涛搞起了养殖。

“刚开始没经验，技术都靠到王涛涛那里‘取经’，合作社还帮我们统一售卖，销路和价格都不愁。”张世善说。

“85后”大学毕业生王涛涛牵头成立的涛兴水产养殖合作社，通过“党支部+合作社+社员”的发展模式，带动退捕渔民搞养殖，与捕鱼相比人均年增收2万多元。

如今，在桃花镇，120户水产养殖户总产值近4000万元，镇里还成立民宿协会和民宿（渔家乐）创业党小组，帮助渔民群众投资建成民宿、渔家乐116家。

上岸出路多，转产更积极。近3年来，普陀区已减船转产293艘，在浙江省率先实现了帆张网渔船“三年行动一年清零”。

“看看这条大带鱼，这是我们舟山正宗的小眼睛带鱼……”“红膏呛蟹，鲜香滑润，越吃越上瘾……”走进中国舟山国际水产城的“一条鱼”直播共富工坊，各家电商的工作人员正卖力地直播推介。

目前，工坊已有27家水产电商企业入驻，联动相关100余艘渔船，年交易额超过9亿元，带动就业2000余人。

风生水起的不只海鲜电商产业链。近年来，普陀区树立“链式思维”，打造产业集群，深挖“一条鱼”的价值。

就连以前的海产品下脚料，也“变废为宝”“吃干榨净”。在舟山市常青海洋食品有限公司蛋白肽生产车间，原本每吨3000元的海鲜边角料，通过蛋白肽提取技术，加工制成了每吨10万元的肽粉。在浙江丰宇海洋生物制品有限公司，鱼粉加工原料里的鱼体废水被收集起来，通过生物酶解技术制作成酶解鱼溶浆，应用于制作饲料之中……

“过去，我们普陀渔业重捕捞和养殖，轻加工与销售，处在卖初级产品、赚辛苦钱的产业链低端。”普陀区海洋经济发展局党组书记、副局长蔡杰说，近年来，我们吃透“一条鱼”，加快发展精深加工、现代贸易、休闲渔业和海洋生物医药四大延伸产业，全力打造浙江首个水产精深加工行业省级产业创新服务综合体，去年全区海洋生产总值超360亿元，为海岛全面振兴注入了强劲的“蓝色动能”。

（顾仲阳 陈璐瑶）

## 山西襄汾： 综合利用让废弃秸秆变为“香饽饽”

农作物收获之后，如何处理秸秆是个难题。近年来，山西省襄汾县农业农村部门积极推广秸秆综合利用，实现了环境保护与经济发展的双赢，昔日令人头痛的废弃物，变成了助农增收的“香饽饽”。

襄汾县是农业大县，这里水源充足、土壤肥沃，耕地面积达88.7万亩，全年粮食种植面积122万亩，其中，小麦种植面积68万亩，玉米种植面积54万亩，是山西重要的粮食主产区，年粮食总产量4.51亿公斤，鲜秸秆产生量约90万余吨。

去年以来，该县持续强化秸秆综合利用路径探索，形成了多元化利用格局。一是开展秸秆深松旋耕还田利用。大力推广“秸秆还田+旋耕”“秸秆还田+深翻+旋耕”“秸秆还田+深松+旋耕”等农机耕作技术，通过深耕、深翻有助于打破犁底层，起到耕作层梯次加深、厚沃增肥的效果，全年实现秸秆还田3.6万亩。二

是实现秸秆饲料化利用。依托全县牛羊养殖市场主体和分散养殖户，积极扩大草食性动物养殖业，大力推广秸秆青贮、氨化等处理技术，有效提高秸秆饲料的营养价值和转化率。

襄汾万嘉润禾农牧业有限公司通过政策扶持，分别在永固乡北众村、南贾镇连村、古城镇关村建立了3个秸秆收储站点，年收集鲜玉米秸秆压实封闭发酵10万吨，临时收集外销秸秆5万吨，降低养殖户饲喂成本，提高了秸秆的利用价值，促进畜牧业可持续发展。襄汾县广福源家庭农场肉牛存栏量350余头，饲料化利用秸秆1万吨。三是实现秸秆肥料化利用。依托襄汾县农绿园农业有限公司和坤元两个有机肥加工企业，对秸秆和人畜粪便等混合而成的物料进行加速分解，获得优质有机肥料，年利用秸秆3万余吨。

襄汾县农绿园农业有限公司年产3万吨有机肥，肥料化利

用秸秆1万余吨。四是秸秆能源化利用。将秸秆作为燃料进行燃烧发电，把秸秆燃烧产生的热能转化为电能，实现能源的高效利用。五是开展秸秆基料化利用。依托食用菌生产企业，探索利用秸秆基料种植食用菌生产技术，将秸秆转化为高附加值的有机固体废物，实现秸秆的资源化利用，为农业生产提供新的增长点。六是开展秸秆覆盖种植原料化利用。利用小麦秸秆覆盖种植黄芩、远志等中药材，既减少了水分蒸发，保障了土壤墒情，又提高了出苗率，减少了杂草和病虫害，可谓一举多得，覆盖面积为3000余亩，原料化利用秸秆1500吨。

襄汾县目前共有玉米茎穗兼收设备310台，跨区作业50台，带动短途拉运秸秆车辆900余台，就业人员1250余人，完成玉米收获面积52.4万亩，离田收集秸秆17.12万吨，一个作业季可增加农民收入2200余万元。（黄丽波 王昕）