

河南固始： 试点“三边一院” 富农效应凸显



资料图片

“俺在家院子旁边搭个棚子，安上栅栏，2024年下半年养殖了40多只笨鸡，前天刚卖完，一次就卖了6000多元，真是出乎意料！”日前，在河南省固始县赵岗乡张河村下铺村民组，村民沈勤民在家门口高兴地说，喜悦之情溢于言表。

在固始县，像沈勤民这样实施“三边一院”农牧循环生态养殖模式的村民越来越多，广大群众充分利用沟边、田边、林边和庭院的闲散土地资源和闲置劳力，大力发展养殖业，成效明显。

2024年6月，固始县抓住“三边一院”农牧循环种养模式在该县试点的机遇，利用农村沉睡资源，探索破解畜牧业发展在用地、环保等方面的瓶颈问题，

按照生态承载力，集成粪污与农田循环利用技术，因地制宜发展“小群体、大规模”农牧循环生态养殖模式，打造周边果园、菜园、茶园、宅院、农田与养殖模式种养结合，让广大农民在家门口就近就业、增收致富。

“2024年行情还好，饲料便宜、粮食充足，俺养殖的2万只蛋鸡，大概算了一下毛收入达60万元，去掉成本纯收入在20多万元。”南大桥乡大岗村凡堰村民组村民罗开友非常满意。

罗开友2019年春季投资60万元，在自家村民组租赁了一片废弃宅院，建了一座面积3000平方米的集约化养殖场。2024年，结合“三边一院”农牧循环养殖模式，他将养殖场进一步升级改造，全部实

施了自动添加饲料、自动收捡鸡蛋、自动清理粪污的智能化养殖，不仅减轻了劳动强度，而且过去粪污熏人的气味没有了。

据了解，在推进实施“三边一院”农牧循环养殖产业中，从事固始鸡、固始白鹅等养殖的固始县三高农牧股份有限公司勇挑重担，定期派出技术人员巡回在全县各乡镇，走农家小院、踏田间地头，为养殖户和养殖场“把脉问诊”，受到广大群众的欢迎。

“俺们村通过实施‘三边一院’农牧循环养殖，目前，培育出林下固始鹅适度规模养殖户2家，去年出栏固始鹅2万余只，产值400多万元；‘小群体、大规模’鸡、鸭、鹅养殖户206家，占全村总户数的39.5%，户均增收3000多元。”徐集镇八庙村党支部书记马瑞文介绍。

截至目前，固始县35个试点村参与“三边一院”养殖的群众近6000户，其中新增养殖户1259户，新增参与养殖人数2645人，适度规模户40余户；“三边一院”总饲养量为419229只，其中新增饲养量71797只；利用“三边一院”土地总面积5585.66亩，其中新增利用土地面积1136.1亩；除自留外，户均年增收3000元以上。

“我们在‘三边一院’模式试点探索中，积极走前头、作表率，开启了整乡推进试点。通过示范引导，实现了农村闲置土地、返乡农民和闲散劳动力资源充分利用，拓展了农民增收渠道，实现就近就业创业。”固始县委副书记夏明刚说。

（马泽一 丁昌铭 范亚旭）

江苏连云港： 村里来了“兵支书”

“村口300多米长的臭水沟，需要抓紧治理”“退休老师张树凯家黑灯瞎火，老两口出行不便”“残疾人刘广年没有工作，一家人生活陷入困境”……翻开徐新君的笔记本，里头记的不光是身边事，更是关乎乡亲们切身利益的大事。

徐新君是江苏省连云港市连云区云山街道黄崖村党总支书记、村民委员会主任，1992年退伍后，选择了返乡创业。2016年，他当选村主任和书记，从此，一本“民情日记”成了他工作的亲密伙伴。

黄崖村曾经问题重重，贫困与落后是这里的标签。徐新君上任后，怀揣“民情日记”，走进贫困户的家门，仔细记录下每一家的情况和需求。治理臭水沟、修整道路、新增路灯、完善文化设施、让村民用上干净的自来水……在徐新君的带领下，曾经的贫困村，逐渐焕发出勃勃生机。

在连云港，像徐新君这样的“兵支书”还有很多：在东海县，村支书张华带领村民发展特色农业，引进新品种、新技术，让贫困的村庄走上致富之路；在灌云县，村支书李明积极协调各方资源，改善社区环境，解决居民实际困难，赢得群众广泛赞誉。

近年来，连云港市退役军人事务局围绕改革工作部署要求，创新推出“兵心耀港城”兵支书铁军工程，畅通职业成长渠道，为退役军人搭建了广阔的舞台。

在选拔过程中，“传帮带”“老带新”“熟带生”的模式发挥了重要作用，经验丰富的“兵支书”们以身作则，为新上任的“兵支书”们指引方向。同时，利用退役士兵现场报到、适应性培训等时机，大力宣传退役军人到基层任职的政策优势，吸引了更多优秀退役军人回村（社区）任职。

在培养方面，建立“兵支书”人员信息、政策支持、平台建设、教育培训、典型宣传五本账。通过个人自荐、组织选拔，将政治素质好、致富能力强的“兵支书”后备干部推荐到党支部书记岗位；将“兵支书”培训工作纳入每年干部培训计划，系统设计专业化课程，开展集中培训、实践培训；联合市委组织部举办专项培训，帮助“兵支书”熟练掌握履职技能。

为了充分发挥“兵支书”的作用，连云港市整合多方资源，给予政策扶持和资金支持。坚持政府主导、社会参与、协同推进，建成乡村振兴退役军人培训中心，发展“兵支书”区域产业联盟，建立“兵支书”创业导师资源库，建成“兵支书”数字电商直播基地，打造“兵支书”基层治理样板，强化退役军人优秀志愿服务队建设。

（袁鹏 邢嘉懿）

重庆武隆：便民“致富车”打通山民出行“最后一公里”

从重庆市武隆城区火车站出发，驾驶汽车一路向东开往芙蓉街道中兴村。山路崎岖，崇山峻岭，14公里路，要开半小时。

早些年，中兴村里的人去武隆买菜还有过路农村班车可以乘坐，而随着道路的更新，大桥的修建，周边几个乡镇的班车不再通往中兴村，村民的出行就有些不方便了。

村子里居住的大多都是年迈的老人，最远的村民家住在山上，要步行近一个小时，才能到中咀渡口去坐轮渡。坐轮渡到达乌江对岸的棉花坝，再步行半个小时，才能坐上棉花坝到武隆的公交车。不算等车等船的时间，一个单面就要花上近两个小时。

好在中兴村的村民出行还可以乘坐由中国铁路成都局集团公司开设的便民列车5610。这班列车从中咀站到武隆站，仅需8分钟，票价仅需6元。

但一到夏季汛期，两趟火车就容易停运，居住离中咀站较远的村民不能及时获得列车信息，就容易走空路。

2023年10月份，90后的张旭被调至中咀站任值班站长。一个雨后初晴的一天，居住在山上的老奶奶背着一大背四季豆想坐火车到城里去卖



资料图片

菜。然而，到达火车站后，当天列车已经停运，老奶奶只得失望地背着四季豆又返回家中。

看着这样的情形，张旭萌生了为附近村民报信的念头。于是，张旭向村里打听经常坐火车出行老年人的信息，教他们使用微信，并把他们邀请进群，随时更新列车信息。

“我们群里加上我一共有14个人，有些没使用智能机的村民，我就把电话留给他们，方便他们随时询问列车信息。”张旭边向记者展示微信群边说道。

自从张旭的微信群建好后，村子里的老人再也没有跑过空路了，每次都能如愿踏上列车。

“希望这班列车长期开下去，方便我

们这些老百姓出行。”村民陈明英道出了自己的期望，也对张旭经常在群里给他们报信表示感谢。

1月19号，邓吉芬还是像往常一样，在群里询问当天是否有火车，当收到张旭的肯定答复后，她立即转身回屋背上血旺、大肠、猪肚、青菜。因为最近杀年猪家里有很多肉，她想趁新鲜尽快背到城里去卖。

邓吉芬和村民们都依靠卖小菜谋生，为了将蔬菜运送出去，他们一个月要坐5610这趟列车十多次。

“5610是我们开设的便民列车，初衷就是为了方便沿线的村民出行。”张旭介绍，中兴村的村民大多都是以种菜为生，有了这班列车，他们就能够实现几分钟进城的愿望，不用坐船坐公交来回折腾了。

如今，高铁动车逐渐成为人们日常出行的主要交通工具，但是在僻远的乡村地区仍然存在百姓出行难问题。中国铁路成都局集团公司推出的公益性“慢火车”，站站停、低票价、公交化成了沿线百姓的“公交车”“致富车”。而列车员主动服务群众的暖心举动更是温暖着大山里村民的心，打通了他们出行的“最后一公里”。（代娟 黄华 彭泳淳 谭轶天）