

【今年经济工作这样干】

为全省高质量发展提供有力交通支撑

——2025年山西交通运输工作重点解读

人勤春来早,奋斗正当时。2月24日,春寒虽料峭,但青银二广高速太原联络线参建单位336名主要管理人员已全部返岗,在20余处复工施工点,600余名劳务人员忙碌在各自工作岗位。

以青银二广高速太原联络线为代表的一批全省交通运输领域重点项目均已复工,开足马力忙生产,勠力同心抓落实,以实际行动全力冲刺一季度“开门红”。

2025年是“十四五”规划的收官之年。如何进一步为全省高质量发展提供有力交通支撑?日前,山西省交通运输工作会议在太原召开,安排部署今年工作。

“全省交通运输系统将重点抓好10个方面的工作,全力稳定交通运输有效投资,深化交通物流降本提质增效,推动交通运输科技创新和产业创新融合发展,更好统筹发展和安全,持续建设人民满意交通,高质量完成‘十四五’规划目标任务,为实现‘十五五’良好开局打牢基础。”省交通运输厅党组书记、厅长郭丙福表示。

全力稳定交通运输有效投资 建设现代化交通运输产业体系

省委明确今年是“重大项目建设年”,省委十二届九次全会暨省委经济工作会议对交通领域重点项目建设作了部署,推动重大项目建设、稳定有效投资是交通工作的重中之重。全省交通运输工作会议提出,要牢固树立“大抓项目、抓大项目”的鲜明导向,推动交通建设由追求速度规模向更加注重质量效益转变,确保全年固定资产投资增长6%以上。

2025年,山西省高速公路要确保建成昔阳至榆次、黎霍高速沁源至霍州段2个项目,高速公路总里程达到6670公里,出省口达到32个;加快太旧改扩建等7个项目建设,开工古交至方山、应县至繁峙、朔州东北环等5个省高网项目;力争开工阳城至运城、风陵渡黄河桥2个国高网项目。普通国省公路力争完工8个项目558公里,加快G108忻州段等19个项目建设,开工国道108太原段等47个项目。农村公路将新建改建4330公里,使全省农村交通条件和出行环境得到根本改善,基本建成“通村畅乡、安全便捷、服务优良”的农村公路网络。

推进既有项目和规划项目的同时,省交通运输厅进一步“做大做实项目储备”并“狠抓项目落地”,一方面,早立项、多储备,形成“让项目等资金”的良好局面;另一方面,立了项将全面加强配套资金、土地等要素保障,尽快推动开工。

“人享其行,物畅其流”,是现代化交通运输的美好愿景。山西省在推进交通基础设施建设的同时,加快培育发展新质生产力,建设现代化交通运输产业体系——今年将进一步推动交通运输发展向更加注重创新驱动转变,加快综合交通运输信息平台建设,推动交通基础设施数字化转型升级,进一步推进绿色低碳转型。

历时7年,投资近千亿元、总里程1.3万公里的一个一号旅游公路提前3年全国贯通,在全国率先构筑起规模最大、里程最长、路景相融、路业相通的全域旅游公路网。如何做好一个一号旅游公路贯通后的“后半篇文章”?全省交通运输工作会议提出,大力实施旅游公路沿线提质增效三年行动,提升安全舒暢通行能力,提升管养水平,进一步完善配套服务设施,加快融合发展,切实把一个一号旅游公路打造成山西省“自然风景道、文化旅游路、乡村振兴带和富民发展线”。

有效降低全社会物流成本 深入推进物流降本提质增效

2024年11月,交通运输部和国家发展改革委印发《交通物流降本提质增效行动计划》,提出到2027年,交通物



青银二广高速太原联络线施工现场。 资料图片



太行一号旅游公路。 资料图片

流降本提质增效取得显著成效,社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降低至13.5%左右。

山西是能源大省,也是运输大省,今年全省交通物流降本提质增效工作主要体现在深化运输结构调整、持续推进货物多式联运、加快太原国家综合货运枢纽强链补链建设以及推动道路货运行业高质量发展等4个方面。

山西省有50余万货车司机忙碌在车轮之上,推动道路货运行业高质量发展具有重要意义。今年,山西省将进一步开展道路货运品牌创建,积极培育大型道路货运企业,鼓励中小型道路货运企业提升组织化水平,推动提高行业集中度,解决公路货运经营主体“小、散、弱”问题。同时,充分发挥道路货运在短倒接驳方面的比较优势,补齐铁路干线运输的“最初一公里”和“最后一公里”,有效降低交通物流成本。全省交通运输工作会议提出,推动道路货运行业高质量发展与提升交通运输服务业增加值结合起来,全力实现运输服务业增加值增速不低于6%的目标。

提升交通运输服务业的保障水平

对增进民生福祉至关重要,全省交通运输系统将持续建设人民满意交通,通过提升客运服务品质、提升出行服务品质,持续提升适老化无障碍交通出行服务,支持开通城际公交,助力都市圈城际通行效率提升。在道路客运方面,创新定制客运管理机制,充分发挥省属骨干企业的示范带动作用,推动定制客运进火车站、进机场,发展多种场景化定制客运服务。推进城乡客运一体化,增创5—7个省级城乡交通运输一体化示范县。

持续提升行业治理能力 深化交通强国建设试点

山西省是交通强国建设全国第二批试点单位,目前已完成车路协同、绿色高效物流等5个第一批试点任务验收,总结提炼并推广运用了一批典型做

法。新申报的“服务保障国家能源资源战略安全”“95128电召平台”2项试点任务将在上半年获批,已获批的“桥梁健康监测数据与养护管理融合应用”“阳泉市源头科技治超”2项试点任务也将在今年加快组织实施,以试点引领推动交通强省加快建设。此外,山西省还将探索在具备条件的高速公路服务区增设出入口,建设一批“开放式服务区”,促进高速公路与区域产业融合发展。

全国交通运输工作会议强调,要形成既“放得活”又“管得住”的交通运输市场秩序。山西省提出,持续优化交通运输营商环境的同时,还要针对性加强监管服务,确保交通运输市场秩序活而有序。一是实施大件运输服务提质、监管提质增效专项行动。做好源头单位公示,建立多方合作服务企业机制;规范大件运输通道建设,构建智慧监管系统,把好四个关口,健全信用体系,压实各方责任,引导企业自律,不断提升服务监管质效;强化大件运输违法行为整治,严厉打击“无证黑跑”“大车小证”“办短跑长”等严重违法超限运输行为,净化大件运输环境,推动实现高速公路大件运输“零违规”目标。二是推进源头科技治超全覆盖。推动源头企业尽快完成科技治超设施设备建设安装、数据上传及运行维护,按层级组织好验收联网工作,实现源头企业全覆盖监管与标准化服务。在此基础上,充分利用信息化手段严厉打击短途超载行为。三是加强公路工程建设管理。今年山西省将进一步巩固公路建设领域招标投标专项整治成果,健全长效机制,完善电子招标投标交易平台和监督平台功能,突出监管针对性和准确性,有力净化招标投标市场环境。

交通法治建设是保障交通运输行业健康发展的基石。省交通运输厅相关负责人表示,将抓好《城市公共交通条例》贯彻实施,研究《山西省城市公共交通条例》修订工作;推进《山西省高速公路管理条例》贯彻落实,开展《山西省公路条例》修订前期工作;持续开展交通运输执法领域专项整治,严格各项规范执法制度落实,强化执法监督长效机制建设,深化“四基四化”建设,加大执法业务培训与廉政教育力度,打造高素质执法队伍。

“近几年,我们在项目前期工作、文旅融合、交能融合、交通一卡通等方面,都创出了全国经验。这说明,只要思路对头、工作得力,完全可以在工作中多拿单项冠军、迈入第一方阵。所以,全省交通运输各项工作要敢于解放思想、对标先进,用足用好活各项政策和发展机遇,善于从工作大局中理思路、找机遇,善于从典型做法中找差距、学经验,强化弯道超车、换道超车意识,努力创造出更多在全国叫得响、可复制的山西经验。”郭丙福表示,省交通运输厅将坚定信心、迎难而上,真抓实干、担当作为,奋力开创山西省交通运输高质量发展新局面,为建设中国式现代化山西篇章当好开路先锋。(据《山西日报》)