

用执着与坚守书写责任担当

——记冀中能源峰峰集团检测检验中心新疆工程质量监督科科长于帅

【详见 10 版】

导读

煤海深处铸先锋

——记“山西省工人先锋号”
庞庞塔矿综放二队高秀华班组

10 版

破局突围 向新而行

——晋能控股集团轩岗煤电公司
梨园河矿“安全+”战略擘画发展新图景

11 版

地质援疆守初心 砥砺前行显担当

——山东煤田地质局研究院助力
新疆矿产资源勘查纪实

11 版

矿工妻子的眷恋

16 版

地质人的平凡与伟大

16 版



晋能控股保安煤业公司： 引入防爆履带运输车 开启掘进运输新模式

近日，晋能控股保安煤业公司引入的防爆柴油履带运输车在掘进工作面正式投用，掘进辅助运输实现从有轨模式向无轨模式转变，有效突破井下物料运输效率瓶颈，为安全生产、高效作业提供保障。

防爆柴油履带运输车整车重 5 吨，具备±18°的爬坡能力，凭借紧凑的车身设计和小转弯半径优势，能在井下复杂巷道灵活穿行，车辆配备的电子围栏系统为运输安全加上保险。相比传统轨道运输，新设备操作简便、安全可靠，成为员工在井下运输材料设备的“好帮手”。

帮手”。

此前，掘进工作面依赖绞车和轨道运输，不仅人工劳动强度大，运输效率较低，还存在轨道掉道、脱绳跑车等安全隐患。防爆柴油履带运输车投用后，无需再设置调度绞车接力运输，减少了搬运配套人员数量和轨道铺设投入，有效降低生产成本；单次搬运循环作业时间显著缩短，运输效率提升 50% 以上，设备的稳定运行减轻了井下作业人员的劳动负荷，让运输作业更加安全高效。

白胡平 文 / 图

争分夺秒保安全

——太原煤气化公司山凹煤业党员干部连夜破解断层难题

“调度室，9104 回风系统巷发现断层，目前煤头全岩！”5 月 1 日零点班，晋能控股集团太原煤气化公司山凹煤业 9104 回风系统巷揭露断层，综掘队党支部书记张强接到汇报后，立即奔赴井下现场。

凌晨 1 点，张强抵达断层处，经勘测判断为倾角 45 度、落差约 10 米的正断层。面对跟班队长的急切询问，他冷静部署：将支护间距从 1.3 米缩至 0.8 米，断层前实施锁口支护，并要求备足材料；叮嘱掘进司机放慢截割速度，密切监控设备状态，严格执行敲帮问顶制度。

处置完现场，张强带着测量数据和岩样升井，凌晨 3 点回到办公室绘制剖面图。他对照资料仔细标注断层参数，晨光初现时，一份详细的剖面图准时提交生产技术部门。该资料为提前制定过断层方案提供了关键依据，预计可节省至少两天工期，有效保障了安全生产。

从井下紧急应对到精准绘图，张强连续奋战 5 小时，以专业素养和担当精神破解断层难题。在山凹煤业，无数党员干部如张强般冲锋在前，用行动筑牢矿井安全防线，诠释着新时代能源人的责任与坚守。

(孟兆卿 刘丽芳 李杨)