

矿区无人驾驶车圆了“小小少年”梦

高考填报志愿时，何遥选择了湘潭大学机械工程专业，大学期间便开始参加各类创新大赛提升实践能力。他曾尝试“创制”一个智能物流车，由于条件有限，物流车里面的零部件很多需要“纯手工”制作。一次，在切割一块铝板时，砂轮机高速旋转，一块爆裂的碎片差点直插入他的眼睛。在样机测试时，他也被甩飞出去摔倒在地。尽管充满风险，但他从未停下脚步，并结识了一批志同道合的同学。大一了解到学科竞赛的规则后，他很快建立了学生团队。何遥是团队负责人，同时负责机械设计，田野负责结构优化及组装，胡圣贤负责软件系统，周才致负责工业设计。

团队先后制作出智能窗帘系统、末端物流配送工具等作品，在全国大学生机械创新设计大赛、全国3D大赛等国家级赛事中获得奖项。团队后来还在全国“挑战杯”课外学术科技作品竞赛“智慧城市”专项赛中荣获一等奖。

2017年，何遥考入湖南大学机械专业读研。他一如既往地积极参与了很多学校组织的创新创业讲座，并有幸与香港科技大学李泽湘教授团队交流了同学们创制的一个智能物流配送车项目，得到了专家们的认可。随后，对方邀请这帮“小青年”主持智慧农机项目。

这一项目不仅是挑战，更是一个难得的机遇。

倍感惊喜的何遥与田野、胡圣贤、周才致一起，在一个面积不到20平方米的地下车库里开始了创业之路。团队先后走访了湖南、重庆、河北、江苏多个省市调研智慧农机市场，最终瞄准设施农业这一细分领域开始投入。

2017年年底，他们买了一台20匹燃油拖拉机开始尝试改装。可线控改装复q问题让这群创业者屡屡受挫。在“007”的工作模式下坚持了两年，通过快速闭环、多次迭代，不断试错和调整，

今年3月，一台安装了智能驾驶舱的国内某大型企业旗下无人驾驶车辆，在美国加州展示时引发国际同行关注。那辆无人驾驶车是由远在湖南长沙的工程师远程操控的。

该智能驾驶舱研发团队负责人何遥今年29岁。他是湖南郴州人，从小县城矿区走出来的他，幼年常听人提起矿难的灾祸，身边熟悉的人，或许某一天就再也无法再见。从那时起，他就萌发了一个念头：能否有一种机器代替他们下矿工作？



网络图片

2019年，国内首批纯电动无人驾驶拖拉机在长沙得以落地。

过去农业工作需要农机手人力驾驶操作完成，长时间的震动和噪音会导致严重的职业病，而何遥团队研发的纯电动无人驾驶拖拉机，可以做到让农业

工作者足不出户，高效完成工作。

此后，该项目不但作为中国唯一智慧农机项目受邀参加了迪拜设计周，而且作为湖南省大学生创新创业典型被央视《经济半小时》专题报道。团队开始获得了更多的关注。

2020年，长沙市发布了智能汽车产业生态火炬计划，一次性给予何遥团队50万元奖励，湘江新区的红枫计划也对其科创项目给予投资扶持。也是在这一年，何遥开始拾起儿时的梦想，尝试利用远程驾驶技术解决矿区安全问题。

团队的第一个落地项目是矿区远程驾驶自卸车。为此，他们专门去甘肃金川镍矿调研。矿井下闷热潮湿，充斥着粉尘和有毒气体，驾驶员需要戴着防毒面具工作，每次上下矿也需要花费大量的时间。团队成员此前都没有下过矿，面对未知的恐惧，大家反而有些兴奋，因为他们找到了最真实的市场痛点，找到了有意义的创业方向。

井下网络时常波动，弱网环境下的超低延时驾驶难度不小，复杂的巷道环境容易造成自卸车磕碰……面对挑战，经过日夜奋战，何遥团队成功推出了远程驾驶井下自卸车。从此，驾驶员不用再下矿，在地面办公室的远程驾驶舱内就能操控井下1000米的自卸车。

多年的心愿终于完成，产品验收的那一天，何遥在现场久久没有离开。

创新创业没有终点，只有一个个新的起点。

2021年，何遥团队在湘江新区和湖南大学的支持下，成立了长沙斐视科技有限公司，致力于解决高危高污染场景下工程装备驾驶员的安全问题。

他们逐渐发现除了矿区，远程驾驶还可以在更多的领域发挥作用。近两年，团队还成功落地了远程驾驶压路机、军用越野重卡等一批标杆项目。目前他们与中国航天科工、中国中车、华为、腾讯、三一集团等行业头部企业达成了合作关系，均已交付产品。

近两年，矿用自动驾驶迅速发展，急需拟定行业标准。为此，500多家企业组成联盟开始设置当前行业标准条件，何遥团队成为其中的主笔者。

(陈翼 洪克非)

请勿超载行驶

