2024年我国氢能生产消费规模全球第一

由国家能源局组织行业相关机构和专家编制的《中国氢能发展报告(2025)》(以下简称《报告》)日前正式发布。《报告》显示,2024年我国氢能全年生产消费规模超3650万吨,位列世界第一位。

“截至2024年底,全球可再生能源制氢项目累计建成产能超25万吨/年,我国占比超50%,已逐步成为全球可再生能源制氢及相关产业发展的引领国家。”国家能源局能源节约和科技装备司副司长徐继林在解读《报告》时说。

《报告》显示,截至2024年底,我国氢气产能超5000万吨/年,同比增长约1.6%。化石能源制氢仍占氢气供应主导地位。煤制氢产能约2800万吨/年,产量约2070万吨,同比增长约6.7%,新增产量主要应用于煤制油气。天然气制氢产能约1080万吨/年,产量约760万吨,同比下降约4.4%。工业副产氢产能约1070万吨/年,产量约770万吨,同比增长约4.0%。电解水制氢产能约50万吨/年,产量约32万吨,同比增长约3.6%。

截至2024年底,全国各地累计规划建设可再生能源电解水制氢项目超600个;已建成产能约12.5万吨/年,主要分布在华北和西北地区,分别约占全国已建成可再生能源电解水制氢产能45%和44%。2024年,各地新建成项目35个,新增产能约4.8万吨/年,同比增长约62%。

氢气的生产和消费主要分布在山东、内蒙古、陕西、宁夏、山西等传统重工业所在地区。合成甲醇、合成氨氢气消费量占细分氢气消费领域前两位,分别约995万吨和950万吨,占比27%和26%。

徐继林表示,国家能源局将加大政策供给,在“十五五”能源相关规划中加强规划引领,推动氢能项目和产业科学布局,推进氢能“制储输用”全链条协调发展。

(刘园园)

吴金莲:为全球“低温赛道”提供中国方案

吴金莲深耕中国冷链物流领域多年,已经构建起横跨欧亚美非拉数十个国家的冷链物流网络,重新定义了中国在全球冷链体系中的角色定位,而吴金莲也屡屡靠着在技术和服务为全球“低温赛道”提供来自中国的解决方案,并成功构建了全球冷链物流的新秩序。

吴金莲女士

初入“赛道”

吴金莲初次进入冷链国际物流市场非常偶然。一个客户拜托她帮忙购买集装箱的事情。她从与同学的谈话中嗅到了商机,于是就决定进入这个行业。她从亲朋中借够了注册国际物流货运公司的500万现金,然后招募了几位在物流行业有经验的员工,业务正式开始启动。

在公司开业之前,吴金莲就决定公司初期以发展日韩航线为主。于是,她利用黄页不断给相关企业发传真,并把价格、服务条款一并给企业发过去。她的目的很简单:一家刚起步的公司,如果不在价格和服务细节上有优势,肯定拿不到客户。终于有一天,大连的一家日本企业看到了她的诚意,于是邀请她过去谈一下相关业务。吴金莲说那是自己第一次真正面对这个行业的客户,她如实跟对方介绍了自己的公司,并且把这家公司所关心的一些问题,提前做了准备,提出希望对方给自己一次机会。

客户的日方代表看到吴金莲在服务细节上非常注重,所以提出先给她一单生意试试。这单业务,让客户非常满意。此后不但把自己公司所有的订单都交给了吴金莲做,甚至还给她介绍其他客户。

2008年,全球爆发金融风暴。她的客户量极具减少,但令她没想到的是美国本土也因为这场金融风暴倒闭了不少企业。而这场金融风暴差点也断送了吴金莲的职业生涯。

冷链国际物流货运,整个周期是非常长的。金融风暴爆发前夕,货物已经出发到了公海,到了美国后,美国客户已经宣布倒闭。而货物到港后,由于无人接收,不得不暂时存放在港口。但高昂的滞报金、堆存费和滞期费让吴金莲及中国的客户苦不堪言。她说那是她第一次遇到这样的事情,整日整夜睡不着觉。她总是希望为客户找到一个好的解决办法,但却事与愿违。

后来,吴金莲主动承担了客户部分的损失,并与船东商讨了一个更为妥帖的“折扣”价格,问题才得以解决。吴金莲的行为,让客户颇为感动,也成功为她在行业内树立了口碑。

金融风暴后,她无意间从一家船东的谈话间得知韩国的韩进公司近期突发裁员和现金流紧张的消息,她马上判断这家公司出了问题。于是,她立即在公司内部宣布停止所有与韩进公司的合作,并且在为客户提供方案和报价时,也明确提出建议不要走韩进公司的集装箱船。

这一策略,让很多客户都不理解。因为韩进公司的海运费普遍远低于市场行情,不用他们的货船,整体费用会有提升。为此,有的客户还跟吴金莲提出了明确的要求:不用韩进的货船,就不再合作。为此,吴金莲表示特别无奈。但她还是坚持不走韩进公司的货船,哪怕失去客户也在所不惜。

没多久,韩进集团突然宣布破产,曾用韩进集装箱船的大量货物,被迫滞留在世界各港口。根据事后统计,有的客户最高损失高达千万之巨。韩进集团破产后,好多客户反过来找到吴金莲,为他们当初的“短视”行为道歉,也为吴金莲的敏锐嗅觉而暗自点赞。

韩进集团的事件,让吴金莲在行业内的地位再次得以巩固。

中国方案的提供者

时间来到2016年,这是吴金莲在冷链国际物流领域的“破冰元年”。这一年,也是欧盟正式解禁中国贝类产品进入欧洲市场的元年。当年,大连獐子岛成为中国第一个获准对欧盟出口贝类的企业资质。而做为獐子岛集团的冷链国际物流货运服务商,第一单更具有象征性意义的欧盟货运服务自然就落在了吴金莲身上。

吴金莲为此做了大量准备工作,并成功找到了台湾的一家船东进行运输。但令吴金莲没想到的是,货物到达法国港口后,由于港口疏忽没能给货柜及时充电,导致集装箱里的冷冻货物出现解冻并返霜,浸湿了大部分的包装箱。电话打到吴金莲这里时,吴金莲马上明白:这批货物的质量已经不能保障了。因为多年的经验让她明白,经过长时间断电后再次插电,集装箱里的货物会被结成冰坨,质量更加堪忧。于是,她马上决定让此票货物办理原箱退回到大连,同时建议客户重新组织货源进行加工,再重新出口给欧洲客户。前后耗费2个月左右的时间,吴金莲及时为客户解决了燃眉之急,也让客户的产品及时在布鲁塞尔国际水产展上首次亮相。

尽管有惊无险,但这次中国贝类在欧洲的破冰之旅是非常成功的。她不但及时帮助客户解决问题,也赢得了客户对她能力的认可。

2020年,全球疫情爆发。这对于吴金莲的冷链国际物流货运来说,几乎是致命的打击。在被封控的那段时间,她每天都在琢磨如何打破这个僵局。于是,她联合几家冷链国际物流服务商,成立了一个专项冷链联盟,希望大家能够联合起来做点事情,并能够扭转当下的不利局面。

这也是吴金莲带领中国的冷链国际物流服务商的又一次破冰之旅。而这次联盟也很好地为各个和各地服务商提供了政策和方案支持,破解了大家遇到的难题。

结语

如今,吴金莲在中国的冷链国际物流领域,早已功成名就。她开始关注疫情之后的行业发展,并且主动承担起了更多的社会责任。除此之外,她也经常在自己加盟的创发会组织分享创业和管理经验。她说自己未来将会承担更多的社会责任,把更为成功的中国经验和中国方案提供给全球“低温赛道”。

(阿江 文/图)

资 讯

4月份全社会用电量同比增长4.7%

国家能源局日前发布的数据显示,今年4月份,全社会用电量7721亿千瓦时,同比增长4.7%。今年1-4月,全社会用电量累计31566亿千瓦时,同比增长3.1%。

中国电力企业联合会统计数据显示,分产业来看,第一产业用电量保持快速增长。1-4月,第一产业用电量424亿千瓦时,同比增长10.0%。

第二产业用电量稳步增长,高技术及装备制造业用电量增速相对领先。1-4月,第二产业用电量约2.05万亿千瓦时,同比增长2.3%。受当前国际贸易形势复杂多变等因素影响,纺织业,纺织服装、服饰业用电量同比增速比一季度分别下降1.1、1.2个百分点,但仍然保持正增长,增速分别为1.4%和1.1%。高技术及装备制造业合计用电量同比增长3.5%,其中,汽车制造业同比增长8.5%、通用设备制造业同比增长6.4%、专用设备制造业同比增长5.3%,用电量增速相对领先。

第三产业用电量较快增长,充换电服务业等新业态用电量保持高速增长。1-4月,第三产业用电量5856亿千瓦时,同比增长6.0%。其中,信息传输、软件和信息技术服务业同比增长13.2%、批发和零售业同比增长9.9%,用电量增速相对领先;批发和零售业中的充换电服务业用电量同比增长41.6%。

(都芃)

周口供电公司:配电线路实现“秒级自愈”

日前,据国网河南省电力公司周口供电公司(以下简称“周口供电公司”)消息,该公司辖区内商水县10千伏董9板纬一路线日前在52秒内成功“自愈”,自动隔离故障区域并恢复非故障段供电。这标志着周口供电公司“自愈”线路技术在实际应用中获得成功,线路复电时间从小时级缩短至秒级,工作效率大幅提升,安全风险显著降低。

“自愈”线路技术,是指电网线路发生故障后,系统能自主发现“病灶”并进行隔离,自动恢复未受影响线路的供电。“自愈”线路技术不仅能缩小故障停电范围,而且能在短时间内确定故障发生位置,加快故障恢复抢修速度。

据了解,周口供电公司从2024年9月全面开启配电网线路“自愈”功能建设。该公司组建专业化队伍,对配电网络进行全面评估,识别自动化改造优先区域和关键环节,按照“三分段两联络、大支线全覆盖”原则,采用“级差保护+主站集中型”自愈模式,“一线一案”制定详细改造方案,实现先进数字化信息技术与生产运维深度融合。

“以往线路发生故障跳闸时,我们需要核对每条线路的运行方式、负荷及缺陷,并逐一通知运维人员到现场进行排查,费时费力。‘自愈’线路技术成功实施后,系统可进行自主判定和操作,复电时间大幅缩短。”周口黄泛区供电公司发建部主任温军委说。

据悉,周口供电公司下一步将以打造坚强、智能配电网为主线,全面推进配电网线路“自愈”功能建设,预计在2025年底实现周口城区100%和部分县域配网“自愈”。

(张毅力 王玉民 张辉)