

深耕煤海的通风“智多星”

——记晋能控股煤业集团先进个人、燕子山矿通风部技术副部长闫小鹏

【详见 10 版】

导读

山东能源集团兖矿
兴隆庄煤矿张全明：
让青春在煤海绽放光芒

10 版

“701”的“掘进梦”与“盾构歌”

——记淮河能源控股集团 2024
年度模范班组、张集矿开拓七区
701 队

11 版

办好暖心事 架好连心桥

——山东能源新矿集团全面释放
“新矿·娘家人”品牌效应

12 版

玉兰花的守望

16 版

矿山晨光里的健康密码

16 版



“富铁矿深部找矿理论与关键技术”发展研讨会 在济南举行

——中国科学院刘嘉麒等院士专家出席 达成富铁矿找矿突破战略共识

山东省煤田地质局研究院在济南召开“富铁矿深部找矿理论与关键技术”发展研讨会。中国科学院院士刘嘉麒等多位专家出席，围绕深覆盖区富铁矿找矿理论与技术展开研讨，达成七项战略共识，为我国富铁矿找矿事业提供新方向。

研讨会上，专家高度肯定研究院富铁矿找矿团队的科研精神与成果，并审议通过《富铁矿找矿理论与技术学术发展战略共识》。共识指出：深覆盖区富铁矿找矿可通过低缓磁异常背景下次级异常突破；“禹城式”成矿模式突破传统砂卡岩型铁矿成矿认知，为华北克拉通找矿开辟新空间；“煤铁共鑫”

理论解决赋煤区找矿方向问题；“四级渐进式”预测方法提升找矿效率；多元地球物理技术增强深部探测能力；齐河—禹城示范项目突破行业壁垒，建成全国首个亿吨级富铁矿基地；“聊—德—济—莱—淄”成矿带有望形成世界级砂卡岩型富铁矿资源基地。

研究院富铁矿团队代表围绕禹城富铁矿发现历程、成矿模式、勘查技术等作学术报告。此次研讨会凝聚了产学研用各方智慧，为保障国家铁矿资源安全、推动深部找矿技术创新提供了重要支撑。

杜晓文 沈立军 文 / 图

晋能控股寺河矿：自制防爆压路机 激活运输新效能

晋能控股装备制造集团寺河矿以科技创新破解井下运输难题，通过自主研发防爆压路机，为矿井辅助运输系统升级开辟新路径。

寺河矿井下主运输大巷因长期受胶轮车碾压，混凝土路面频繁出现坑洼破损，导致车辆钢板断裂、传动系统损坏等故障频发，运输效率大幅下降。为根治这一顽疾，该矿创新采用“低温沥青修补 + 自制防爆压路机”技术方案：利用废旧皮带滚筒、工字钢、钢板焊接压路滚筒，替换铲车叉尖制成防爆压路机，并设计可调节三角挡板确保沥青摊铺均匀。设备实现“5分钟快速换装”，普通铲车可迅速转化为专业压路设备，精准适配低温沥青特性，快速完成路面硬化。

“设备改造成本仅 1 万元，年节约维修费用超 500 万元。”运输二队副队长王克光介绍，改造后的压

路机单次作业覆盖 50 平方米路面，压实度达 95%，较传统工艺效率提升 3 倍，维护周期延长至 2 年。目前，首台设备已在主运输大巷投入使用，累计修复路面超 2000 平方米，车辆损坏率下降 60%，显著提升了运输安全性与可靠性。

从问题调研到技术落地，寺河矿仅用 2 个月完成方案论证与设备试验，成功盘活废旧物资，构建“低成本、高效率”的井下维护模式。该创新不仅解决了混凝土修补周期长、成本高的痛点，更通过“机械换人”减少人工投入，降低劳动强度。

“让‘金点子’转化为生产力。”寺河矿相关负责人表示，未来将持续聚焦生产一线需求，深化“五小”创新成果转化，以科技赋能推动矿井高质量发展，为集团公司绿色低碳转型提供更强支撑。（司李超）